

# PARA A CERTA ENTRADA NA GUERRA

## Agravam-se cada vez mais as relações com o governo dos E. U.

**Desencadeada pela imprensa de Tokio uma violenta campanha contra a URSS — 100 submarinos e 110 torpedeiros em Vladivostok — Um milhão de homens**

TOKIO, 18 (U. P.) — No Japão reconhece-se, hoje à noite, que o país está atravessando uma gravíssima crise, cujo desenlace poderá levar-lo a um conflito armado com os Estados Unidos, a Grã-Bretanha e a Rússia.

Com o aumento da tensão das relações com os Estados Unidos, que ameaça provocar uma guerra entre as duas potências, a imprensa nipônica e os círculos políticos empreenderam uma campanha de ataques contra a Rússia, campanha esta que tem todas as características de um plano previamente elaborado para provocar uma crise com aquela nação.

### MOTIVOS DA TENSÃO

Os acontecimentos principais das últimas 24 horas foram os seguintes: Primeiro, uma conferência entre o ministro das Relações Exteriores, almirante Tōjō, e o embaixador dos Estados Unidos, sr. Joseph Grew, cujos resultados, segundo se diz, não contribuíram em absoluto para diminuir a tensão existente entre ambas as nações. Segundo, a generalização supostiva de que o marechal Chiang Kai-Shek assistirá à conferência tripartita de Moscou, na qual se concluirá uma aliança militar contra o Japão. Terceiro, a recusa do ministro das Relações Exteriores do Japão à instigação feita pelo Estado Maior dos Estados Unidos, de que os cem cidadãos norte-americanos que se encontram detidos aqui são reféns da qualidade de reféns pelas autoridades japonesas. Quarto, a imposição de novas restrições aos estrangeiros que tentam sair do Japão, inclusive aos diplomatas e representantes consulares.

Os diplomatas estrangeiros declararam que, em vista das conferências do presidente Roosevelt com o primeiro ministro britânico, sr. Churchill, e o embaixador dos Estados Unidos e do Japão, ou entre este país e a Rússia, arrastaria, indiscutivelmente, a Grã-Bretanha ao conflito ao lado de seus aliados.

As relações com os Estados Unidos, que pioraram ainda mais depois de o governo japonês permitir que cem cidadãos norte-americanos embarcassem a bordo do navio de passageiros "President Coolidge", sofreram nova agraviação, no que se refere, durante a longa estadia, ao embaixador norte-americano Grew manteve hoje com o almirante Tōjō.

Informou-se que, no decorrer da conferência, o embaixador Grew declarou ao almirante Tōjō que os Estados Unidos não diminuiriam suas restrições econômicas contra o Japão até que as relações entre os dois países fossem "fundamentalmente modificadas".

### PARA REINICIAR O COMÉRCIO

A visita do embaixador Grew ao ministro do Exterior japonês foi devida às tentativas que realiza o Japão em procura de algum meio que permita reiniciar o comércio entre os dois países. Sabe-se que o embaixador norte-americano frisou que a situação econômica atual é simples consequência dos acontecimentos que ocorrem no Extremo Oriente e que aquela não será modificada se não se alterar profundamente o curso destes acontecimentos.

Os comentários do embaixador Grew e do almirante Tōjō foram de uma natureza que mantiveram as relações entre Washington e Tokio. Apesar da perigosa tensão que alcançaram as relações, as altas esferas nipônicas dizem que as negociações não saíram ainda da fase diplomática, sendo ainda possível uma solução. Estas palavras traduzem, claramente, a gravidade com que ambas as partes consideram o estado atual de coisas.

Enquanto o embaixador Grew conferenciava com o almirante Tōjō, o conselheiro da Embaixada dos Estados Unidos, sr. Eugene Dooman, entrevistava-se com o vice-ministro das Relações Exteriores, sr. Eiji Amai. Não se revelou o tema de sua conversação, porém é dado como certo que se relacionou com o embarque dos cem norte-americanos no "President Coolidge".

### A RECUSA AMERICANA

A recusa da instigação feita sábado passado, pelo Departamento de Estado de Washington, de que esses cem cidadãos norte-americanos fossem reféns, foi feita pelo Ministério das Relações Exteriores, que declarou que o Departamento de Estado havia decidido a atitude japonesa. Segundo o Ministério do Exterior, a medida nipônica baseada no desejo de "não dar à evacuação um caráter sensacional", e que poderia impressionar a opinião pública dos Estados Unidos. Sabe-se que em breve será feita outra declaração detalhada, a fim de explicar o critério japonês.

Enquanto se discutia-se esta situação, o Japão estava acusando o E. U. e a Rússia de estar em uma situação de guerra. A imprensa japonesa lançou novos ataques ao governo de Moscou de estar em véspera de realizar uma aliança militar para "estrangular o Japão". Estas notícias, que divulgadas sem nenhuma confirmação, sendo algumas das mais recentes de Londres, e segundo os quais Chiang Kai-Shek irá a Moscou, já tendo chegado à capital russa uma missão militar chinesa.

TOKIO, 18 (Max Hill, da A. P.) — A conferência entre o embaixador norte-americano e o almirante Tōjō coincidiu com as críticas de parte dos jornais japoneses, de que os Estados Unidos estariam excitando os russos contra o Japão.

Jo se diz em círculos mais ou menos mercedores de 15, um

## Trégua nas operações durante o inverno



Dois integrantes do desembarque das forças navais dos Estados Unidos em Reykjavik, na Islândia, onde foram substituídas as forças inglesas. (Fotos "Wide World", por via aerea, para os "Diários Associados").

## NOVAS DEFESAS NAS MARGENS DO DNIÉPER

### Recebido com entusiasmo de volta à Inglaterra o "premier" britânico

Churchill chegou a um porto da costa sudeste — Filmado o encontro com Roosevelt a bordo do "Prince of Wales" — Passando em revista a guarnição da Islândia

LONDRES, 18 (R. U.) — O sr. Winston Churchill acabou de regressar à Grã-Bretanha, a bordo do encouraçado "Prince of Wales", depois de sua histórica conferência com o presidente Roosevelt.

De fato, o primeiro-ministro britânico chegou a um porto da costa sudeste, o "premier" britânico, se dirigiu à estação da estrada de ferro para tomar o trem de Londres, sendo entusiasticamente aclamado pelo povo. O chefe do governo, sorridente e bem disposto, respondeu a essas aclamações acenando com o boné que usava no momento.

Sabe-se que o sr. Churchill desembarcou na Islândia, antes de regressar à Inglaterra, a fim de filmar as tropas britânicas e norte-americanas que guarnecem a ilha, e às quais dirigiu palavras de animação e entusiasmo.

Como o primeiro-ministro britânico ainda nenhuma declaração sobre o encontro com o chefe do Estado norte-americano e como o nome do porto de desembarque não foi ainda revelado, sabe-se, entretanto, que foi no gigante e moderníssimo "Prince of Wales", que o sr. Churchill partiu para alto mar a fim de ir ao encontro do sr. Roosevelt.

### VIAGRANDO EM SEILLO

O chefe do governo nipônico sua viagem há alguns dias passados, em comboio especial que o levou a um porto de mar ainda não revelado, onde embarcou em um "destroyer" como o pessoal do porto Jura.

Segundo se sabe, a viagem não foi mais do que uma viagem de negócios, e não uma viagem de guerra, como se temia.

Amanhã terá lugar a habitual conferência da imprensa, na Presidência, e se presume que os assuntos de especial importância.

A PROPOSTA DO DR. DINGELL

WASHINGTON, 18 (R. U.) — O sr. Dingell, representante democrata do Michigan, declarou aos jornais que se os cidadãos norte-americanos não tiveram permissão para deixar o Japão, os Estados Unidos deverão "interferir em nome da concentração no Havaí, 10.000 japoneses a isso há horas depois da remessa de uma nota ao governo japonês".

Proseguindo, disse o sr. Dingell: "Entendo que deverão ser aplicadas medidas de repressão na província de Rōkkō, em nome dos cidadãos norte-americanos. Mesmo assim, não nos restariam 150.000 japoneses em reserva, para responder pelos novos atos do Japão".

Como se sabe, o Departamento de Estado anunciou que o governo de Tokio recusou licença para que o sr. Chiang Kai-Shek fosse a Moscou, e em segundo lugar, para que ele fosse a Moscou, já tendo chegado à capital russa uma missão militar chinesa.

TOKIO, 18 (R. U.) — A liberdade de movimentos dos estrangeiros residentes no Japão acaba de sofrer grandes restrições de acordo com o novo decreto recém-nunciado.

De acordo com os dispositivos desse decreto, nenhum estrangeiro poderá deixar o país sem uma licença especial.

Além disso, o plano de partida e o itinerário a ser seguido devem ser estabelecidos pelas autoridades japonesas, e em segundo lugar, os estrangeiros deverão ser acompanhados por um japonês, ou por um japonês que tenha sido designado para esse fim.

### Informações de ULTIMA HORA

#### Guerrilhas para articular a resistência

MOSCÚ, 18 (Henry C. Cassidy, da Associated Press). — Os russos anunciaram o início de uma guerra defensiva alemã, e o recrutamento de resistência soviética através do sistema de guerrilhas, principalmente nas áreas onde tem sido mais sensíveis os avanços da "Reichswehr".

Conforme a emissora desta capital, a luta prosseguirá no sentido de toda a extensão da frente, sem que se verificasse, pelo menos aparentemente, qualquer modificação nas posições dos exércitos em batalha, desde que foram anunciados uma série de recuos russos. Esses movimentos de retirada tiveram lugar principalmente em Smolensk.

(Continua na 2ª pag.)

## Inevitável a luta no Thailand

### Gresce a tensão em Singapura — Duff Cooper fala sobre a situação

SINGAPURA, 18 (De Selby Walker, da Reuters). — A situação de grande expectativa continua a dominar a mente de todos em Singapura.

As emissoras de rádio nipônicas, prosseguem na sua campanha de contra o "cercos do Japão", por parte dos Estados Unidos e da Grã-Bretanha, fazendo suas transmissões hostis em vários idiomas.

Estão também se aproveitando do fato de reforçamento da guarnição da Malala, para apontar como uma ameaça direta ao "Thailand" — aparentemente com a ideia de "abrir a estrada tailandesa de um modo mais fácil", persuadindo aos naturais do país em questão a recorrer à proteção "japonesa".

(Continua na 2ª página)

### Perturbações digestivas "Sal de Fructa" Eno

(Continua na 2ª página)

## Os russos continuam combatendo com vigor na frente da Ucrânia

Não ficaram isolados os exércitos do marechal Budenny — Destruídos os estaleiros e as demais instalações portuárias de Nikolaiev — Conjeturas

MOSCÚ, 18 (Henry C. Cassidy, da Associated Press). — A emissora desta capital anunciou, pela madrugada, que na noite de ontem para hoje um pequeno grupo de aviões alemães tentou atacar Moscou, tendo sido, todavia, impedidos pelos elementos de defesa da capital, os quais os obrigaram a recuar.

A mesma rádio anunciou que as tropas russas, ao abandonarem a cidade de Nikolaiev, fizeram voar pelos ares os estaleiros e demais instalações portuárias, antes da entrada dos alemães na cidade.

Nikolaiev, que os próprios russos declaram ter sido evacuada por suas forças, é uma base naval do Mar Negro e importante centro industrial do estuário do rio Dnieper. A 60 milhas nordeste do rio Bug, o principal centro de construção naval e entreposto de embarque de trigo.

Krivoyok, que também foi abandonada, é grande centro mineiro situado a oeste do rio Dnieper, a cem milhas nordeste de Nikolaiev, mas não menos a mesma distância, para sudoeste, do importante centro hidro-elétrico de Dnepropetrovsk, sobre o mesmo rio.

### ARTILHAS COMBATES

MOSCÚ, 18 (Segunda-Feira, A. P.). — Depois de haver anunciado a evacuação de Nikolaiev e de Krivoyok, a rádio-emissora local anunciou que as tropas russas continuavam a combater arduamente em toda a frente.

### ABANDONADA KINSEPP

MOSCÚ, 18 (A. P.). — O rádio desta capital anunciou as últimas notícias de hoje que, depois de ter sido abandonada a cidade de Kinsepp, situada próxima à fronteira da Estônia, cerca de setenta e cinco milhas a sudoeste de Leningrado.

### FORMIDÁVEL OBSTÁCULO

NOVA YORK, 18 (R. U.). — "Parce que o marechal Budenny tenta formar a sua próxima linha principal de defesa a leste de Dnieper", escreve o sr. Hansen W. Baldwin, em "The New York Times". A largura do rio e as margens muito íngremes apresentaram um obstáculo

(Continua na 2ª página)

## Os comunicados de GUERRA

### Do Estado Maior Alemão

BERLIM, 18 (U. P.). — O Estado Maior alemão expediu hoje um comunicado de guerra, cujo texto é o seguinte:

"No sul da Ucrânia continua a perseguição do inimigo derrotado, que se retira em certas partes desordenadamente para o curso inferior do Dnieper. Também se registaram êxitos de importância nos setores restantes da frente oriental. A aviação realizou com êxito incursões noturnas contra os objetivos militares de Moscou, bem como contra várias linhas férreas importantes.

Na noite de 17 para 18 de agosto, os aviões britânicos de bombardeio lançaram reduzido número de bombas explosivas e incendiárias sobre várias cidades do oeste e do norte da Alemanha. Os ataques não causaram danos aos objetivos militares. Nossas forças noturnas arrastaram dois bombardeiros britânicos.

HELSINKI, 18 (A. P.). — O Alto Comando anuncia: "As áreas cercadas na margem ocidental do Lago Ladoga e do sudoeste de Sortavala estão continuamente se tornando menores. As nossas tropas, novamente, ocuparam vários centros de população importantes, inclusive Kurikivi. As unidades inimigas, cercadas constantemente, tentam romper as nossas linhas, mas com pouco sucesso."

(Continua na 2ª pag.)

### Do E. M. Húngaro

BUDAPESTE, 18 (H. T.). — O Estado-Maior húngaro comunicou:

"Depois dos combates do dia 18 de corrente, nossas tropas avançaram 150 quilômetros além da margem oriental do rio Bug.

Em cooperação com as tropas alemãs e aliadas, as forças húngaras participaram ativamente dos combates travados em torno de Nikolaiev.

Nossas unidades de ciclistas particularmente causaram grandes danos ao inimigo, que era superior em número, adversários, com auxílio da cavalaria, realizaram várias tentativas para romper o cerco.

Fizemos vários milhares de prisioneiros e apreendemos considerável quantidade de material bélico.

(Continua na 2ª pag.)

## Para breve a conquista de Odessa

Perseguição na região do Dnieper — Tropas alemãs em Nikolaiev

BERLIM, 18 (U. P.). — Continua o avanço das forças alemãs na Ucrânia, mas, segundo se indica nesta capital, pela primeira vez se pensa na possibilidade de uma trégua nas ações durante o inverno próximo.

Informa-se que os exércitos germanos esforçam-se para ocupar a maior parte possível do território industrial da Ucrânia, para o caso de ser necessário adiar as operações OITENTA POR CENTO DA ZONA INDUSTRIAL

BERLIM, 18 (U. P.). — Os círculos militares alemães anunciaram que os exércitos do marechal von Rundstedt ocuparam, pelo menos, 80 % da zona industrial da Ucrânia, compreendendo uma área de cerca de 1.000.000 de hectares.

As únicas cidades importantes dessa região que ainda continuam em poder dos russos, depois da "Operação de semana passada", são Belaya Tserkov, Kiev, Dnepropetrovsk, Cherson e Cherkassk. O marechal von Rundstedt quer que as forças alemãs continuem a avançar, a fim de impedir que estas atravessem o rio Dnieper e estabeleçam uma nova linha de defesa na margem ocidental do rio.

Os meios competentes alemães afirmaram que o principal objetivo da atual investida alemã é a "conquista dos portos e das zonas industriais da região do Dnieper inferior. Esse objetivo já estaria quase completamente conquistado, embora os alemães afirmem que o alto comando deseja terminar a tarefa que lhe foi imposta antes do próximo inverno que, com todos os seus recursos, produzirá a paralisação das hostilidades.

### A CONQUISTA DE ODESSA

Espera-se que a conquista de Odessa, grande base naval russa do Mar Negro, será efetuada de um momento para outro, após a queda da grande resistência. As conquistas alemãs mais importantes foram a região de minérios e o comércio de petróleo, o que dá ao Eixo uma posição estratégica de grande importância no porto de Nikolaiev, na desembocadura do rio Dnieper.

Os círculos informados admitiram que a conquista de Odessa, com suas enormes instalações de Nikolaiev, não afirmaram que a cidade de Odessa, onde foram destruídos os estaleiros, não foi tomada. Segundo os meios alemães, os russos viram-se obrigados a se retirar da cidade, deixando a região que não tiveram tempo de levar à prática a política de "terra arrasada", que foi aplicada em toda a zona das frentes norte e central.

Segundo os meios alemães, os russos deixaram o porto de Odessa, deixando a cidade em poder das forças alemãs, que destruíram as instalações de petróleo, as quais foram apreendidas 10.000 toneladas.

Concluiu a atuação dos alemães após a queda de Odessa. Não foram ainda concluídas as operações de evacuação de Nikolaiev, as quais as forças alemãs empreenderam uma nova ofensiva na zona de Leningrado. O alto comando alemão afirma que os russos não foram capazes de resistir a uma ofensiva de "terra arrasada", que foi aplicada em toda a zona das frentes norte e central.

### RETRAIANDO PARA O SU-LENTE

Na Ucrânia, parece que a maior parte das tropas russas se retirou para o sudoeste através do rio Dnieper, deixando a cidade de Nikolaiev em poder das forças alemãs. As forças alemãs afirmam que os russos foram obrigados a recuar porque Dnepropetrovsk está agora ameaçada por uma ofensiva alemã, e que as forças alemãs não foram capazes de resistir a uma ofensiva de "terra arrasada", que foi aplicada em toda a zona das frentes norte e central.

Mais ao norte a aviação alemã bombardeou o porto de Odessa, que a uns 150 quilômetros ao sul de Cherson, que se encontra, situada na margem ocidental do rio Dnieper, a meio caminho entre Kiev e Dnepropetrovsk.

Anunciou-se também que um batalhão de infantaria ocupou a estação de Nikolaiev, e no sábado as últimas posições fortificadas russas na zona de Krivoyok e de Nikolaiev foram destruídas.

Esses mesmos batalhões destruíram 17 tanques inimigos e apoderaram-se de 22 canhões.

Hoje já não havia mais resistência russa em torno de Krivoyok e Nikolaiev.

Odessa encontrava-se agora cercada pelas forças alemãs, das quais se esperava que obtivessem o privilégio de serem as primeiras a entrar na cidade.

Os russos cessaram a sua resistência e desesperadamente procuraram evacuar as tropas cercadas dentro da cidade utilizando navios de guerra e mercantes, mas a aviação alemã bombardeou os navios e as forças inimigas na zona do porto.

PERDAS VULGOSAS

Um despacho recebido hoje, diz que as perdas russas podem compararse às dos britânicos em Dunkerque.

Também diz que a aviação alemã domina completamente a zona aérea sobre Odessa.

Um transporte cheio de tropas, que se encontrava no porto pronto para partir, foi atingido por bombas e destruído.

A DNB deu hoje a primeira informação autorizada sobre a frente central revelando que os russos empreadam diversos contra-ataques com o propósito de distrair algumas forças alemãs da frente ucraniana.

(Continua na 2ª pag.)







# Entre grandiosas festividades e a aviação de Fora recebeu o avião que a Campanha e a Aviação Civil lhe destinou

## Todas as forças vivas da Nação representadas na cerimônia de batismo do "Tenente Renato Cesar"

Ao terminar, sob aplausos, seu discurso, o paraninfo, des. Edgard Costa, foi abraçado numa cena emocionante pela sra. Andreina Goulart, progenitora do tenente Renato Cesar — Os discursos pronunciados pelo sr. Marcondes Filho e pelo ministro Salgado Filho — As homenagens prestadas ao ministro do Ar e sua comitiva

JUIZ DE FORA, 18 (Meridional). — Atingiram proporções verdadeiramente grandiosas as festividades levadas a efeito ontem, nesta cidade, para batismo do avião "Tenente Renato Cesar", doado pela Campanha Nacional pela Aviação Civil ao Aero-Clube da cidade de Juiz de Fora.

Juiz de Fora, que imediatamente se entregou ao maior entusiasmo, logo que foi anunciada a Campanha, esperava ansiosamente pelo momento em que lhe fosse entregue o primeiro aparelho para treinamento de seus novos pilotos. Esse momento chegou, precisamente ontem, quando, na presença do ministro Salgado Filho e de toda a comitiva do ministério da Aeronáutica, e perante grande massa popular, foi batizado, pelo desembargador Edgard Costa, do Tribunal de Apelação do Distrito Federal, o "Tenente Renato Cesar".

Uma demonstração da febril atividade aeronáutica da cidade de Juiz de Fora, o Aero-Clube local apresentou ao ministro Salgado Filho e seus convidados uma turma de pilotos, composta de trinta jovens, o que prova de modo brilhante que a cidade fez já ao avião que ontem lhe foi entregue.

### CHEGA O MINISTRO SALGADO FILHO

Às 9 horas e 25 minutos, aproximadamente, o avião que conduzia o ministro da Aeronáutica e parte dos convidados, um possante "Lockheed", comandado pelo capitão Nery Moura, aterrissou no aeródromo de Juiz de Fora, onde veio a pousar, além do sr. Salgado Filho, o desembargador Edgard Costa, paraninfo do avião, o juiz Nelson Hungria, o almirante Gago Coutinho, o jornalista francês Jacques Ebstein, diretor de "L'Ordre", e o tenente Oswaldo Pamplona, ajudante de ordens do titular da Aeronáutica.

Àsperas das ilustres excursões achavam-se o representante do prefeito de Juiz de Fora, o general Cristóvão Barreto, altas autoridades civis e militares locais, e grande massa de povo, que ocasião logo o ministro Salgado Filho, acompanhado de sua comitiva, visitaram o "hangar" do Aero-Clube da cidade, seguindo-se a cerimônia do batismo.

Logo após a chegada do "Lockheed" ministerial, aterrissou o "Antonio Raposo Tavares", da filial dos "Diários Associados", pilotado pelo comandante Renato Cardoso. Esse aparelho, que levantou voo em São Paulo, debaixo de um mau tempo desanimador, conduziu os srs. Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado de São Paulo e um dos entusiastas promotores da doação do "Tenente Renato Cesar", sr. Assis Chateaubriand, diretor dos "Diários Associados", e J. M. Dias, Menezes, enviado especial dos "Diários Associados". Hora e meia depois da decolagem, o "Antonio Raposo Tavares" chegava a Juiz de Fora, minutos antes de se iniciar a solenidade.

### O BATISMO

Reunidos à volta do "Tenente Renato Cesar", com um forte sol, os srs. Salgado Filho, Edgard Costa, Nelson Hungria, Alexandre Marcondes Filho, almirante Gago Coutinho, Jacques Ebstein, Assis Chateaubriand, autoridades da cidade de Juiz de Fora, a família do tenente Renato Cesar, representada pela se-

### A 22 o batismo do "Visconde de Taunay"

O general Valentim Benício atuará como padrinho — Na P. do Calabouço

Realizar-se-á à próxima sexta-feira, dia 22, no aeródromo da Ponta do Calabouço, o batismo do "Visconde de Taunay", que é o primeiro avião dos que foram doados pela "Sul América". Esse aparelho, que foi destinado, pelo ministro da Aeronáutica, ao Aero-Clube da cidade de Fortaleza, terá como padrinho o general Valentim Benício da Silva, secretário geral da Guerra.

### A FORÇA DA INGLATERRA

Sabe-se que um dos elementos da derrota britânica, senão a guerra de nervos, consiste em lançar o pânico, em fatigar o inimigo com informações terroristas, em trazer-lhe constantemente sob a ameaça de acontecimentos terríveis. Mas esses meios não deram resultado com os ingleses. Por quê? Simplesmente porque é sabido que os ingleses são um povo frio, de nervos educados, que não se deixa impressionar facilmente. E pelos nervos que os grandes inimigos do homem, que são as molestias, penetram no organismo. Quando eles se acham abastados, as forças vitais diminuem e as defesas orgânicas se reduzem. A derrota britânica não é possível, porque o inglês tem os nervos equilibrados. Assim é também na vida. Tendo-se o sistema nervoso bem regulado, evitam-se numerosos males, conserva-se a saúde e garante-se o êxito. A ciência moderna tem o segredo de obter essa serenidade nervosa, que é a garantia da Inglaterra. O Bena, fórmula do grande neurologista prof. Auguste, garante o domínio do sistema nervoso, garante o sono tranquilo, produz, portanto, saúde e bem-estar. E, dessa forma, aumenta as defesas permanentes do organismo.

hora Andreina Goulart Pereira da Silva, mãe do infortunado piloto militar, o padre Geraldo Silva, vigário da paróquia de São José, do bairro Vitoriano Braga, e demais convidados, realizou-se o batismo. Primeiramente, o vigário Geraldo Silva benzeu o aparelho, sendo então concedida a palavra ao sr. Marcondes Filho.

Como já foi noticiado, o sr. Alexandre Marcondes Filho encabeçou uma lista de subscretores, onde se inscreveram grandes figuras dos meios liberais, financeiros, agrícolas e do magistério do Estado de São Paulo, e mais o jornalista francês Jacques Ebstein, afirm de que se adquirisse o avião que recebeu o nome de "Tenente Renato Cesar".

### O DISCURSO DO SR. MARCONDES FILHO

Foram as seguintes as palavras do sr. Alexandre Marcondes Filho:

Este aparelho é diferente dos irmãos mais velhos. Não provém da oferta de um patriotismo individual, abençoado pela prosperidade, em favor de uma grande ideia. Provém somente da grande ideia que desta vez percorreu as regiões encantadoras de Piratininga, e bateu à porta das lares paulistas, e clamou a juventude, e fez a chamada de todas as classes e profissões.

O que ela desejou, desta vez, foi deixar bem patente que no quadro das cotações da Bolsa dos seus corretores não é a riqueza material que se inscreve. A fortuna é apenas um acessório, que pode variar a livre arbítrio. Registamos, principalmente as ações da boa vontade, os títulos de cidadania, os valores de idealismo, o outro do bom pensamento, os negócios do amor à pátria, as minas-gerais de brasilidade.

O que ela quis foi provar que na sua cruzada estão incluídos todos os brasileiros, e que todos devem trazer-lhe a dádiva de um esforço, a oblata da própria sensibilidade, o capital do entusiasmo contagiante, uma palavra oportuna, que é a moda divisionária da colaboração. E a grande ideia caminhou vitoriosamente, distribuindo o manifesto da sua bela campanha. Proclamava que o Brasil penetra no ciclo da Renascença, que um espírito novo agita todas as almas, que a pátria da fraternidade tinha apaziguado limites e divisões, que o Brasil, unido e forte, iniciara a marcha para o Oeste e carcia de aeroplanos que sobrevoassem o território imenso.

Logo após a chegada do "Lockheed" ministerial, aterrissou o "Antonio Raposo Tavares", da filial dos "Diários Associados", pilotado pelo comandante Renato Cardoso. Esse aparelho, que levantou voo em São Paulo, debaixo de um mau tempo desanimador, conduziu os srs. Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado de São Paulo e um dos entusiastas promotores da doação do "Tenente Renato Cesar", sr. Assis Chateaubriand, diretor dos "Diários Associados", e J. M. Dias, Menezes, enviado especial dos "Diários Associados". Hora e meia depois da decolagem, o "Antonio Raposo Tavares" chegava a Juiz de Fora, minutos antes de se iniciar a solenidade.

### O BATISMO

Reunidos à volta do "Tenente Renato Cesar", com um forte sol, os srs. Salgado Filho, Edgard Costa, Nelson Hungria, Alexandre Marcondes Filho, almirante Gago Coutinho, Jacques Ebstein, Assis Chateaubriand, autoridades da cidade de Juiz de Fora, a família do tenente Renato Cesar, representada pela se-

### A 22 o batismo do "Visconde de Taunay"

O general Valentim Benício atuará como padrinho — Na P. do Calabouço

Realizar-se-á à próxima sexta-feira, dia 22, no aeródromo da Ponta do Calabouço, o batismo do "Visconde de Taunay", que é o primeiro avião dos que foram doados pela "Sul América". Esse aparelho, que foi destinado, pelo ministro da Aeronáutica, ao Aero-Clube da cidade de Fortaleza, terá como padrinho o general Valentim Benício da Silva, secretário geral da Guerra.

### A FORÇA DA INGLATERRA

Sabe-se que um dos elementos da derrota britânica, senão a guerra de nervos, consiste em lançar o pânico, em fatigar o inimigo com informações terroristas, em trazer-lhe constantemente sob a ameaça de acontecimentos terríveis. Mas esses meios não deram resultado com os ingleses. Por quê? Simplesmente porque é sabido que os ingleses são um povo frio, de nervos educados, que não se deixa impressionar facilmente. E pelos nervos que os grandes inimigos do homem, que são as molestias, penetram no organismo. Quando eles se acham abastados, as forças vitais diminuem e as defesas orgânicas se reduzem. A derrota britânica não é possível, porque o inglês tem os nervos equilibrados. Assim é também na vida. Tendo-se o sistema nervoso bem regulado, evitam-se numerosos males, conserva-se a saúde e garante-se o êxito. A ciência moderna tem o segredo de obter essa serenidade nervosa, que é a garantia da Inglaterra. O Bena, fórmula do grande neurologista prof. Auguste, garante o domínio do sistema nervoso, garante o sono tranquilo, produz, portanto, saúde e bem-estar. E, dessa forma, aumenta as defesas permanentes do organismo.

Para vê-la passar, cada região de minha terra designou um embaixador emérito. Priscas famílias lusitanas, cujas mansões e velhos solares, a juventude destruída, a bandeira das suas congregações, Estadistas insignes trouxeram a homenagem da sua autoridade. Os médicos deixaram apressadamente as clínicas e os advogados as bibliotecas. Os professores suspenderam as aulas. As classes laboriosas surgiram das fábricas e das lavouas.

Para vê-la passar e jogarem-lhe as flores do seu patriotismo, todos acorreram pressurosos e vibrantes à beira da estrada festiva. Deu testemunho dessa viagem triunfal como uma claridade. Foi o escudo que andou pelo caminho recolhendo os louros e as palavras que atiravam para trazer a galhardia juventude de Juiz de Fora. E ainda neste instante, como mensageiro humilde dessa ideia irresistível, aqui venho, tangido por uma emoção profunda, transmitir a notícia de que o "Tenente Renato Cesar", cujo nome é símbolo da coragem e do sacrifício que fazem a força das nações modernas, é mais um aeroplano que se inscreve na flotilha da campanha sublime.

Na relação dos seus doadores há gente de todos os quadrantes, expoentes de todas as culturas, nomes que rebrilham em todos os campos da atividade econômica e social. E, constituindo, por isso, uma oferta de São Paulo inteiro, da gente esplendorosa de todos os seus rincões, à terra ímã e abençoada de Minas, que é uma glória do Brasil, representada por esta cidade egreja, que é uma glória de Minas".

### FALA O DESEMBARGADOR EDGARD COSTA

A seguir, falou o padrinho do "Tenente Renato Cesar", desembargador Edgard Costa, que pronunciou o esplêndido discurso que publicamos, destacando:

"Como semeador, que, sereno e confiante, lança à terra, que sabe dardosa, o grão que há de, na sua frutificação, assegurar-lhe a doce tranquilidade do viver, — assim, nestas solenidades, que se veem sucedendo num ritmo confortador, estamos como a lançar a semente que há também de frutificar na existência de uma aviação que seja, antes de tudo o penhor da paz que alcançamos como o bem maior; o fator por excelência da unidade nacional, — indispensável aos nossos gloriosos destinos: o elemento se-

guro de nosso progresso e de nossa grandeza.

"Pela extensão do seu território — já disse, um sintere perfeito, o eminente chefe da Nação, tão justamente cognominado o "amigo da aviação" — pela vastidão do seu litoral, pelas dificuldades de suas comunicações internas, pela necessidade da difusão e da divulgação de fatos e acontecimentos que interessam às suas populações disseminadas em regiões distantes e ignoradas — por todas essas razões, o Brasil precisa de um aparelhamento aéreo perfeito e eficiente.

Efetuamente: dotando-nos com essa vastidão de terras, para cujo palmarismo os homens seriam penosos e difíceis os meios comuns de locomoção, quis por certo a Providência, ao fazer brasileiros os pioneiros da conquista do ar — Alexandre de Gusmão e Santos Dumont — como que indicar os caminhos do céu iluminados pelo Cruzeiro para voo de sua grandeza. Há, assim, uma verdadeira predestinação nos nossos destinos de nação que há de fazer repousar o seu progresso, a sua unidade e a sua própria segurança, nas asas dos seus aviões. E si não fora essa predestinação, as lípias da hora presente estariam a nos mostrar a solução mais adequada aos problemas decorrentes das nossas condições e imperativos geográficos.

Bem haja, pois, este movimento encetado pelos "Diários Associados", em prol da criação de um ambiente propício ao desenvolvimento mentalizado aeronáutico em todo o país, como básico de outras campanhas (que me permito anunciar) objetivando a formação de monitores e pilotos, numa cooperação patriótica da iniciativa particular com os altos destinos do governo federal, consubstanciados, por meio do Ministério da Aeronáutica, à cuja frente se encontra quem, em outros setores da pública administração, já deu provas do seu espírito organizador e empreendedor ao serviço dos altos interesses do Brasil.

A doação deste aparelho a um aeroclube de Minas Gerais por brasileiros de São Paulo, congregados para essa oferta pelo ilustre sr. Marcondes Filho, é — como tem sido as outras — símbolo da intenção que quis presidir, a esse movimento, o seu idealizador, o digníssimo diretor daquelas "Diárias Associadas", jornalista forrado de patriotismo que é o sr. Assis Chateaubriand: — nessas doações ele procura, como que antecipadamente, colimar o resultado que há de prover de plena pujança da aviação — o desaparecimento dos sentimentos regionalistas — que dividem o Brasil, e a unidade do sentimento de um Brasil único.

Não há, portanto, aqui, nem mineiros nem paulistas, mas tão somente brasileiros. Neste momento que estamos realizando é um rito preparatório da unidade espiritual da pátria na unidade sincera e desinteressada sentimento de brasilidade e de perfeita consciência de solidariedade nacional.

"Sursum corda"... pronunciemos portanto, elevando o nosso pensamento por um futuro melhor do nosso gente.

Eu me recolheria convosco nesse pensamento, se não fosse o dever de agradecer a honra de minha escolha para paraninfo nesta solenidade. Quis, por certo Assis Chateaubriand distinguir com esse convite, não apenas o juiz, mas sobretudo aquele que ele sabia, ligavam à aviação laços de solidariedade que muito de perto, falam ao seu coração.

Peço, acatando a honra do convite, fosse inscrito nas asas deste avião o nome de quem, na flor da idade, veio aumentar a lista gloriosa dos nossos martires da aviação. "Renato Cesar" — assim se chamava esse moço — o tenente, já concluiu o curso da Escola de Aviação, quando, numa manhã raiosa de outubro de 1936, a morte o colheu em pleno voo, ligando no mesmo destino, cruel e glorioso, quem lhe fora na vida amigo inseparável — Pedro Aurelio de Góes Monteiro — como ele, moço e esperanças.

Caíram ambos do céu sobre um laranjil em flor. A morte, na sua implacável, quis render-lhes essa suprema homenagem: recebeu-os entre flores que iam frutificar, como a fazer compreender que o sacrifício desses dois moços nava também de frutificar no exemplo que levavam de seu amor à pátria.

Renato Cesar repousa hoje, em Belo Horizonte, no seio desta terra gloriosa de Minas Gerais, que lhe serviu de berço. Que o seu nome, nas asas deste avião, sobreviva o torção natal, levando para os céus, de envolta com a sua lembrança, a afirmação da seus conterrâneos, de que a aviação é a condição da grandeza e da glória do Brasil.

UMA REFERÊNCIA AO SR. JACQUES EBSTEIN

No discurso que pronunciou por ocasião do batismo do "Tenente Renato Cesar", o representante do prefeito local referiu-se ao jornalista Jacques Ebstein, que ora se encontra entre nós. Disse o orador que via, naquele representante da verdadeira imprensa francesa, um leal amigo do Brasil, tanto assim que espontaneamente ofereceu o seu concurso à Campanha Nacional, contribuindo, numa lista em que todos os demais subscretores eram brasileiros, para a doação do avião que no momento era batizado. Saudou então o sr. Jacques Ebstein, destacando a envergadura do periódico francês que preferiu às amarguras do exílio a permanecer no seu país dominado pelo exercito inimigo. Via, no gesto patriótico desse francês livre no exílio, e no gesto generoso da doação, a atitude do homem de honra, de um sentimento capaz de compreender as grandes causas e lutar por elas sem desfechamento.

Nessa obra patriótica congregando todos os brasileiros numa bela demonstração de solidariedade com os objetivos do governo da República, porque o Brasil precisa de aviação.

### A PALAVRA DO MINISTRO DA AERONÁUTICA

Encerrando a cerimônia de batismo, falou o sr. Salgado Filho. Congratulou-se com todos pelo brilho da solenidade, mais uma entre tantas já realizadas e início de muitas outras, porque a Campanha Nacional da Aviação Civil prossegue, encontrando apoio em todo o país.

"Nossa obra patriótica congregando todos os brasileiros numa bela demonstração de solidariedade com os objetivos do governo da República, porque o Brasil precisa de aviação.

O novo avião de treinamento, com o designado padrinho, devia ser um penhor de paz. Entretanto, no mundo convulsionado dos nossos dias impunha-se pensar na preparação dos jovens aviadores para qualquer emergência, não para fazer a guerra mas para a organização eficiente da nossa defesa aérea e para a sua atuação à frente da nossa imensa fronteira e da nossa soberania.

HOMENAGEM AO MINISTRO DA AERONÁUTICA

Em seguida ao batismo, o ministro Salgado Filho e convidados se dirigiram para o Palace Hotel, onde se realizou o almoço oferecido ao ilustre visitante pela Prefeitura. Saudou o ministro, nessa ocasião, o presidente do Aero Clube, sr. Floriano Boeschstein, que pôs de relevo a sua atuação à frente da nossa nova Secretaria de Estado, manifestando, igualmente, o espírito de iniciativa e de cooperação do ministro, e a sua disposição em empreender as viagens mais longas para ir prestigiar com a sua presença cerimônias como a que acabava de fazer de Juiz de Fora de intenso jubilo. O sr. Salgado Filho agradeceu.

NO MUSEU MARIANO PROCOPIO

O Museu Mariano Procopio 4 uma das preciosidades da Juiz de Fora, encontra-se em justificado orgulho. Após o almoço, o ministro visitou-o em companhia dos srs. Marcondes Filho, Murilo Briatelli, Floriano Boeschstein, almirante Gago Coutinho, Assis Chateaubriand e outras pessoas. O sr. Salgado Filho interessou-se vivamente por tudo quanto lhe foi mostrado. Mas o que a comitiva aproveitou bastante foram as cartas íntimas de Pedro II e aquarelas de Santos, principalmente uma delas, em que o príncipe cavaleiro fala em melões. Os livros raros que ali se encontram, alguns dos quais, como revelou o sr. Marcondes Filho, vão para o acervo do Museu da Escola Técnica do Exército sobre "Psicologia do Engenheiro", "Fisiologia do Avião" e "Higiene", no 3º ano do Curso de Aeronáutica daquela Escola, durante o corrente ano.

NO GABINETE

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronáutica, recebeu ontem a visita do general José Pessoa, que, acompanhado do seu ajudante de ordens, capitão Lira, foi agradecer ao ministro o ter posto à sua disposição um avião para serviço de inspeção às guarnições da fronteira.

Recebeu também a visita do general Firmo Pereira e do almirante Gago Coutinho.

Durante a tarde, estiveram no gabinete o tenente-coronel Henrique Drott Pontonelli, comandante da Escola de Aeronáutica, e os srs. João Carlos Vital, presidente do Instituto de Pesquisas, que apresentaram cumprimentos ao ministro por ter regressado dos Estados Unidos, onde estivera a serviço daquela entidade; Xantucky, da embaixada norte-americana, e Pacheco de Andrade.

### A CREGADA AO RIO

Mais ou menos às 17 horas de ontem, o "Lockheed" da Força Aérea Brasileira chegou ao Aeroporto Santos Dumont, conduzindo o ministro da Aeronáutica e a comitiva que levava na visita a Juiz de Fora. O sr. Salgado Filho foi recebido pelo coronel Dulcindo Carlos, chefe do seu gabinete, e por outros funcionários do Ministério, e acompanhado pelo sr. Marcondes Filho e Assis Chateaubriand, que momentos antes haviam chegado, no "Antonio Raposo Tavares", de regresso a uma mesma cidade.

O ministro da Aeronáutica tomou o seu automóvel e seguiu para o Hipódromo da Gavea, assistindo ainda ao último pareo do dia.

RADIO ESPORTES TUPI com Ari Barroso

Instantâneo quando falava o sr. Alexandre Marcondes Filho, membro do Departamento Administrativo de S. Paulo e "leader" do grupo doador do avião, vendo-se em pranto, prest de forte emoção, o representante do tenente Renato Cesar, sr. Andreina Goulart Pereira da Silva. Esco no grupo, à direita, o almirante Gago Coutinho, o ministro Salgado Filho, o juiz Nelson Hungria e o sr. Jacques Ebstein, diretor de "L'Ordre" de Paris.

### O ministro da Aeronáutica visitará amanhã o Centro do Comercio de Café

Será entregue, nessa ocasião, ao sr. Salgado Filho o produto da coleta entre firmas comissárias da praça do Rio para compra de seis aviões

### Louvado o oficial da F.A.B. pelo chefe da M. M. Americana

### Outras informações do M. da Aeronáutica

### Curso de Aeronáutica na Escola Técnica do Exército

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO

### Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

### Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

### DR. ADAUTO BOTELHO



Instantâneo quando falava o sr. Alexandre Marcondes Filho, membro do Departamento Administrativo de S. Paulo e "leader" do grupo doador do avião, vendo-se em pranto, prest de forte emoção, o representante do tenente Renato Cesar, sr. Andreina Goulart Pereira da Silva. Esco no grupo, à direita, o almirante Gago Coutinho, o ministro Salgado Filho, o juiz Nelson Hungria e o sr. Jacques Ebstein, diretor de "L'Ordre" de Paris.

## O ministro da Aeronáutica visitará amanhã o Centro do Comercio de Café

Será entregue, nessa ocasião, ao sr. Salgado Filho o produto da coleta entre firmas comissárias da praça do Rio para compra de seis aviões

O ministro da Aeronáutica, sr. Salgado Filho, visitará amanhã, quarta-feira, o Centro do Comercio de Café, que o receberá com grandes homenagens e lhe fará entrega do produto de coleta feita para compra de seis aviões

## Louvado o oficial da F.A.B. pelo chefe da M. M. Americana

## Outras informações do M. da Aeronáutica

## Curso de Aeronáutica na Escola Técnica do Exército

## Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

## Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

## DR. ADAUTO BOTELHO

## Um chileno nomeado para a Cruz Vermelha

## Clement Atlee falará para a América do Sul e a América Central

## DR. ADAUTO BOTELHO



Embora não fosse mencionado o nome do Japão, os técnicos e vadores em Tóquio são unânimes em achar que precisamente por situação japonesa constitui o principal assunto discutido pelos d

E' possível que todo o desenvolvimento da política anglo-americana no Extremo Oriente tenha sido mesmo um dos tópicos mais importantes apreciados pelos srs. Roosevelt e Churchill e que ambos hajam tomado as diretrizes a seguir, na hipótese de continuar o expansionismo japonês para o sul. Uma guerra no Extremo Oriente não convém a nenhuma das partes.

Os Estados Unidos e a Inglaterra preferirão compor-se com os japoneses, na base da satisfação de algumas das suas aspirações econômicas, em troca da saída do Eixo, ou pelo menos da manutenção do "status quo".

A cláusula dos Oito Pontos, em que se estabelece o princípio da não intervenção razoável de todos nas matérias primas do mundo, é interpretada pelos meios políticos como se dirigindo especialmente a Tokio.

O fato de não haverem as Indias Holandesas, cuja politica e inteiramente aos rumos combinados em Washington e Londres, inteiramente os seus mercados aos japoneses, e a propria continuas certas exportações americanas para o Imperio, deve ser considerado sinal de que ingleses e americanos não desejam levar a caldeira a ca ao ponto de uma explosão.

A guerra no Extremo Oriente forçaria a América a desviar as suas forças para o Pacífico, como ainda criaria talvez, na América, um movimento destinado a concentrar a totalidade dos esforços industriais na costa americana, requeimindo assim o auxílio à Inglaterra, no entanto, essencial ao êxito na campanha contra a Alemanha.

Os japoneses, por sua vez, mostram-se inquietos com a possibilidade de uma guerra com a América. Quando o ex-Imperador Mutsuhito esteve no Ocidente, em 1911, ele disse:

Embora naquela ocasião o Reich conservasse ainda em segredo a intenção de atacar a Rússia, já o Estado Maior traçara os seus planos e o Japão deveria desempenhar importante papel de última hora.

Assim, dominava nos meios políticos do Império a ideia de que a Rússia dos Soviets e acreditava-se na possibilidade, anunciada pelos alemães, de destruir o poderio militar da Rússia, em menos de oito semanas. A previsão otimista do Estado Maior germanico não se confirmou. Em Tokio começa-se a pensar seriamente na sobrevivência do território russo, antes que os invasores tenham podido consolidar a

O movimento nipônico na Indo-China e as ameaças ao Thaila seavam-se em duas preconcepções: a de que os Estados Unidos não alem das ameaças económicas e a de que a Rússia seria batida e senta dias, desaparecendo o tão temido perigo da retaguarda.

Ora, na conferencia Roosevelt-Churchill tornou-se evidente a se de decisão: em todos os mares, enquanto não se observa a

A situação do Extremo Oriente é, pois, dominada em primeiro pelo fato hoje real e indiscutível de que os Estados Unidos e o Império Britânico irão juntos à guerra e, depois, pelas flutuações da sorte das russas na luta contra o Reich.

## Novas palavras em torno

**de um antigo tema**

**José Augusto Cesarrio ALVI**

LISBOA, agosto. — Ao lado dos comunicados de guerra — das reportagens de batalhas que continuam e continuarão — enquanto houver luta no mundo e curiosidade nos homens — a encher as colunas da imprensa, os jornais de Lisboa têm publicado, ao lado — que bem se pode considerar monótono — procurem convencer a opinião europeia da lusitania superficialmente confirmada — um artigo geográfico — Portugal, o velho parece despertar, cheio de vida, do infante de Sagres, para um

O pretexto para estas amáveis confissões de amor é a partida da embaixada carioca dirigida, esta vez, ao

sim de meio milênio, apressado e ardente como no primeiro beijo. Porque, na vida, essa afeição que foi, a princípio, apenas aventura com o tempo, tornou-se hábito e hoje se faz e

sil. Mas a razão profunda destas manifestações de amizade e de entendimento, é a convicção a que chegou Portugal — nesta hora do ocaso da civilização europeia — de que o largo horizonte do Atlântico se abre

À humanidade como o caminho único da salvação que os espíritos de boa vontade ansiosamente procuram. Fugindo à cantilena das odiadas

# assinados

# República

## - Promoções, Justiça e Agricultura

Assan Adas, Abou Enas, Ali Hassan e José Pedro Silverio, todos naturais da Síria; o Horacio Chast — Keiso Tamura e Suyekichi Otakura, todos naturais do Japão; a Rosa Esquivel de Bastos, natural do Amazonas; e Vilton Mello, natural de São Paulo.

da Argentina; o avitor Ansek, natural da Áustria; a Iolanda Stillmann e George Ertel, ambos naturais da Hungria; a Napoleão Sembergas, natural da Lituânia; a André Debryune, natural da França; a Pedro Del Aquella, natural do Peru; a

Hercílio Silva e Purificação Ramirez, ambos naturais do Uruguai; e a Na Hô, natural da China.

Promovendo, por merecimento: o major medico da Polícia Militar do Distrito Federal Miguel Calmon Du

Pin e Almeida ao posto de tenente-coronel medico; por antiguidade, o major medico, o capitão medico Antonio Belisario Cartaxo Dantas; a capitão medico, por merecimento o 1º tenente medico

Raul Martins da Cunha Bastos, e a 1º tenente, por merecimento, o segundo, João Bruciani.

**Na pasta da Agricultura:**  
Autorizando: Alayde Lott Caldeira.

ra a pesquisar mica, pedras coradas, cristais de rocha e respectivos associados no município de Rio Vermelho, Estado de Minas Gerais; João Morgan da Costa a pesquisar minério de ferro no município de Leopoldina, Estado de Minas Gerais.

Nova Lima. Estudo de Minas Gerais; Guilherme Milagre a pesquisar cristal de rocha no município de Pará de Minas, Estado de Minas Gerais; Orivaldo Lima Cardoso a pesquisar água mineral no município de Gramma de Jordão, Estado de Minas Gerais.

lugar também fazem rir as ras, porque são as histórias "Seu Pereira". As piadas de lá, que de irmão a, irmão tam, sendo um rasgo de dade, são também uma for

Concedendo á "Mineração Juquá Limitada" e á "Companhia das Águas Minerais Salutaris"

Extinguindo os seguintes cargos excedentes: um (1) cargo de Prático Rural, classe E, um (1) cargo de Químico Agrícola, classe K, um (1) cargo de...

(1) cargo de Engenheiro de Minas, classe K, um (1) cargo de Contínuo, classe G, um (1) cargo de Escriuario, classe G, um (1) cargo de Classificador de Produtos Vegetais, classe E, um (1) cargo de

Suprimindo um (1) cargo extinto de Estacionário, classe B, do Quadro Único,

1











## As homenagens à memória do patrono do Exército

O programa organizado pelo 1.º Regiões Militar para as celebrações a realizar-se no dia 25

A 1.ª Região Militar e 1.ª Divisão de Infantaria homenageará, no dia 25 de agosto corrente a memória do marechal duque de Caxias com solenidades que terão lugar junto à estátua do eminente Soldado, no seu túmulo e em todos os quartéis. Em cada unidade ou sub-unidade isolada, deverá ser organizado um programa de comemoração, reatando a glória do Soldado Brasileiro, homenageando os grandes guerreiros da História da Pátria e especialmente exaltando a memória do ex-cidre duque de Caxias, Patrono do Exército Brasileiro.

A homenagem militar constará da formatura de um Destacamento misto, composto de forças da Marinha, Exército, Polícia Militar do Distrito Federal e Corpo de Bombeiros, que obedecerá o comando do coronel Euclides Zenobio da Costa. Esse Destacamento deverá estar formado na Praça Duque de Caxias, às 8.30 horas. A Estação do 1.º Grupo de Obuses, em posição na Praia do Flamengo, dará as salvas do estílo. O presidente da República será recebido, na praça, pelo ministro de Estado e chefes de Estados Maiores do Exército e da Armada, devendo o destacamento, nessa ocasião, prestar-lhe as continências militares. Em seguida, o comandante do Destacamento colocará sua tropa na posição de descançar.

**Cerimonial para a solenidade militar**  
Imediatamente após a chegada das Bandeiras, o coronel Luiz Procópio de Souza Pinto, diretor deste cerimonial, dando início à solenidade, mandará executar o toque de sentinela devendo as bandas de música e de corneteiros tocar Alvorada. Ao terminar a execução da Alvorada o clarim de ordem dará o sinal de Generalíssimo. A esse toque, o destacamento apresentará armas: as bandas de música tocarão o Hino da Independência; a Cia. do 1.º Grupo de Obuses dará uma salva de 10 tiros; os oficiais presentes farão a continência individual.

Finda a continência pelo clarim de ordem será dado o sinal de descançar armas.

Será então procedida a leitura da Ordem do Dia do Exército, pelo coronel chefe do gabinete do ministro da Guerra. Colocação de uma palma de flores, em nome do povo, pelo prefeito do Distrito Federal. Logo após, o ministro da Guerra entregará ao presidente da República uma palma de flores, que será depositada no pedestal do monumento, como homenagem do Exército ao eminente Patrono.

**CERIMONIAL DA ORDEM DO MÉRITO**  
Em seguida terá lugar o cerimonial para a entrega das Insígnias da Ordem do Mérito Militar, cujo desenvolvimento é o seguinte:  
1 — Comparcimento de todos os oficiais da Ordem do Mérito, que serão reunidos, em local fixado, antes da cerimônia geral.  
2 — Formatura dos oficiais acima, à frente do monumento, face ao presidente da República, em fila obedecendo à graduação hierárquica da Ordem, quando for determinado o início desta parte do cerimonial.  
3 — Os oficiais que vão ingressar na Ordem e os que vão ser promovidos, tomarão posição em uma fileira, na frente dos demais, a uma distância de 3 passos, na mesma ocasião.

4 — O diretor do cerimonial, uma vez terminada a formatura dos oficiais da Ordem do Mérito Militar, dará início a solenidade, mandando executar o toque de — Sentido — Ombro Armas.  
A esse toque:  
a) — Os oficiais que vão ingressar na Ordem e os promovidos na Ordem do Mérito, desfilarão às suas respectivas posições, quando for determinado o início desta parte do cerimonial.  
b) — Os oficiais que vão ingressar na Ordem e os promovidos na Ordem do Mérito, desfilarão às suas respectivas posições, quando for determinado o início desta parte do cerimonial.  
c) — A tropa do Destacamento fará ombro arma.

5 — O secretário da Ordem lerá, nessa ocasião, o "Boletim" comemorativo ao ato, discriminando os agracados.  
6 — O oficial, ao ser pronunciado seu nome, poderá, se quiser, apresentar-se ao presidente da República, antes de ser condecorado, quando então, retornará a posição de perfil espada.

7 — O presidente da República ou o ministro da Guerra, colocará as insígnias nos oficiais agracados.  
8 — Ultimeira a cerimônia, todos os oficiais da Ordem do Mérito Militar retornarão ao lugar primitivo.

**DESFILE E CONTINÊNCIA**  
O presidente da República, ministros de Estado e oficiais gerais da Armada, das F. A. B. e do Exército, assistirão ao desfile, no coreto armado na praça, face à Estação de bondes da Cia. Jardim Botânico.  
1 — O cmt. do Destacamento, seu E. M. e Bandeiras, retornarão ao dispositivo inicial.  
2 — Imediatamente após a chegada do presidente da República, o coreto, será iniciado o desfile.

3 — As bandas de música desfilarão na testa de suas respectivas unidades, só começando a tocar ao atingir a cauda da unidade a esquina da rua Machado de Assis.  
A banda de música do 1.º R. I. postada na altura do refúgio face à praça, tocará durante todo o desfile.

4 — O cmt. do Destacamento, E. Militar, Btl. de Fuzileiros Navais, Batalhão de Guardas, Cia. de Fuz. da Polícia Militar do D. Federal, Cia. de Fuz. do Corpo de Bombeiros, Cia. do 3.º R. I.  
5 — O comandante do Destacamento e seu E. Militar, depois do desfile, irão colocar-se diante do coreto, face ao mesmo, junto do refúgio.  
6 — Os comandantes de unidades marcharão à frente das mesmas e a 10 metros à retaguarda das respectivas bandas de música.  
7 — Início do desfile:  
a) — O Btl. de Fuzileiros Navais, o 1.º R. I. e o 3.º R. I. desfilarão, depois de terem o cmt. do Destacamento atingido o local previsto.  
8 — A continência será iniciada na 1.ª bandeira vermelha e desfilará na 2.ª da mesma cor.  
9 — Os cmts. de pel. não apresentarão espada e não darão ombro algum, fazendo entretanto, perfil, espada (traco esquerdo imóvel).  
A tropa não olhará à direita.  
A distância entre os diferentes elementos será de 50 metros.

## Uma noite de arte e beleza o benefício da «F. Anchieta»

Todas as nossas emissoras e empresas teatrais representadas na festa — A esposa do chefe do Governo recebeu calorosa manifestação



A sra. Darcy Vargas assistindo, do camarote presidencial, ao espetáculo de domingo, no Carlos Gomes, em companhia de elementos de relevo da sociedade.

Essa festa, verdadeira parada de arte e de beleza, patrocinada pela sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, teve a solidariedade de toda a nossa sociedade, registando, mesmo, valiosas contribuições, como, por exemplo, a do ministro Aluísio de Faria. O Carlos Gomes, cedido pela Empresa Paschoal Segredo, apresentava uma ornamentação exclusivamente de flores naturais, vendendo-se uma enorme bandeira do Brasil garantindo o camarote oficial.

A sra. Darcy Vargas, acompanhada de várias pessoas de sua família e de toda a comissão promotora da construção da "Cidade das Meninas", esteve presente ao espetáculo, sendo alvo de várias homenagens. Os irmãos Domingos e Luiz Segredo receberam, a porta, a ilustre dama, acompanhando-a até a tribuna de honra.

Todas as nossas emissoras e empresas teatrais enviaram representantes à festa, não havendo números a destacar, uma vez que a plateia aplaudiu todos os artistas.

O sr. Dirceu Cardoso fez uma saudação, em nome da "Fundação Anchieta", à sra. Darcy Vargas, retribuído seus agradecimentos ao público que havia prestigiado a generosa iniciativa. Foi apresentado, nesse momento, o telão, com o retrato da sra. Alzira do Amaral Peixoto, homenageada pela Empresa Paschoal Segredo à idealizadora e benemérita patrocinadora da "Fundação Anchieta".

Músicos, humoristas, compositores, flautistas, cantores, conjuntos regionais, sambistas e orquestras se fizeram ouvir, numa significativa demonstração de apreço e solidariedade à grande obra social que se realiza, com pleno êxito, no Estado do Rio. E o espetáculo foi encerrado por Francisco Alves, que cantou "Cidade de São Sebastião", grande criação de Nassara, para "Joujou e Balangandans de 41". Quando se retirava, a esposa do chefe do governo recebeu calorosa manifestação do público que compareceu ao belo espetáculo.

**DR. CARLOS CRISTO**  
Doenças do Aparelho Respiratório  
Tratamento pelo Pneumotórax  
Largo da Carioca, 13-15, 2.º, s. 16  
Telefone: 26-5625

**Um amor impossível levou-a ao suicídio**  
Amando incondicionalmente um jovem casado, a jovem Dora Soane, uruguaia, de 24 anos, residente à rua N. S. de Copacabana, 269, apartamento 702, não quis sobreviver ao seu drama sentimental, atirando-se, num salto gigantesco, do 7.º andar do edifício em que morava.

O corpo da infeliz moça despencou-se como um petardo de criança, contra a calçada, tendo a morte se verificado instantaneamente. Últimas as medidas de praxe, o corpo foi removido para o necrotério do I. M. L.

**ALCATRAZ XAVIER: — evita: — tosse, gripe e resfriados.**  
por estar com 96 dias de licença para tratamento de saúde; e 2.º tenente da Reserva, convocado, João Tavares Barbosa, por ter sido transferido da Cia. Indep. de Guardas da 3.ª R. M. para a 3.ª Cia. Ind. de Fronteira.

**CONFÉNCIA DE INTERVENTOR**  
Em conferência com o ministro Eurico Dutra esteve ontem no Ministério da Guerra, o sr. Rui Carneiro, Interventor Federal no Estado da Paraíba.

**INSPEÇÃO DO GENERAL RABELO**  
O general Manuel Rabelo, inspetor da Engenharia, acompanhado do general Cândido Mariano Rodrigues, visitou as obras da construção do Estabelecimento Central de Material de Intendência e de as do Estabelecimento "Marechal Mallet", confidando ao engenheiro tenente-coronel Adalberto Rodrigues de Albuquerque, assistente técnico da obra, a condução das obras.

**REGRESSO DO DIRETOR DE ENGENHARIA**  
O general Raimundo Sampaio, diretor de Engenharia, que se encontrava em São Paulo, inspecionando os serviços que lhe estão subordinados, regressou domingo, à noite, a esta capital, tendo ontem, à tarde, reassumido o exercício de suas funções.

**REGRESSO EM SUA COMPANHIA**  
O seu ajudante de ordens, capitão Francisco Pinheiro Barroso.  
O major Francisco Amunátegui de Carvalho, que fazia parte da sua comitiva, seguiu para a cidade de Mato Grosso, em objeto de serviço da respectiva Diretoria.

**PARTE DO COMANDANTE DA 3.ª R. M.**  
Regressa hoje, ao Paraná, o general Pedro Cavalcanti, comandante da 5.ª Região Militar, que aqui se encontrava a serviço.  
**NO GABINETE MINISTERIAL**  
O interventor federal em São Paulo, sr. Fernando Costa, esteve ontem com o ministro da Guerra. Também visitou o general Eurico Dutra o ministro Almirante Moura, do Supremo Tribunal Militar.

**DIVERSAS NOTÍCIAS**  
Assumiu a fiscalização administrativa da Diretoria de Intendência o ten. cel. I. E. Waldemar Rocha.

O capitão Oscar Passos, novo governador do Território do Acre, por ter concluído o estágio que vinha fazendo, passou a adido do Estado do Rio.

Faleceu nesta capital o major



## Encerrado o inquérito sobre o acidente com a chata «Afrodite»

O Tribunal Marítimo considerou casual o sinistro — Outras notícias da Marinha

O rebocador «São Pedro», quando transpuz a barra de Laguna, puxando a chata «Afrodite», partilhando os cabos de rebouque. Do acidente resultou as duas embarcações ficarem descoladas.

A Capitania do Porto de Florianópolis tomou conhecimento do caso e abriu inquérito para esclarecer o acidente. Foram ouvidas testemunhas e realizados os necessários exames periciais.

Encerrado o inquérito, relatou a autoridade que o acidente, concluiu pela casualidade do acidente — foi devido, exclusivamente, a circunstância de ter o «São Pedro» caído na cava de uma vaga, partilhando assim os cabos de rebouque.

Remetido o processo para o Tribunal Marítimo Administrativo, este o julgou. Os juizes almirante Dario Paes Leme de Castro, Raul Romeu Antunes Braga, Carlos L. Rezerra de Miranda, Américo de Araújo Pinheiro, Francisco José de Ilheus e João Stoll Gonçalves concluíram assim o acórdão:  
"Acordam os juizes do Tribunal Marítimo Administrativo, por unanimidade de votos: a) quanto à natureza e extensão do acidente; b) quanto ao culpado do acidente; c) quanto ao culpado do acidente; d) quanto ao culpado do acidente; e) quanto ao culpado do acidente; f) quanto ao culpado do acidente; g) quanto ao culpado do acidente; h) quanto ao culpado do acidente; i) quanto ao culpado do acidente; j) quanto ao culpado do acidente; k) quanto ao culpado do acidente; l) quanto ao culpado do acidente; m) quanto ao culpado do acidente; n) quanto ao culpado do acidente; o) quanto ao culpado do acidente; p) quanto ao culpado do acidente; q) quanto ao culpado do acidente; r) quanto ao culpado do acidente; s) quanto ao culpado do acidente; t) quanto ao culpado do acidente; u) quanto ao culpado do acidente; v) quanto ao culpado do acidente; w) quanto ao culpado do acidente; x) quanto ao culpado do acidente; y) quanto ao culpado do acidente; z) quanto ao culpado do acidente; aa) quanto ao culpado do acidente; ab) quanto ao culpado do acidente; ac) quanto ao culpado do acidente; ad) quanto ao culpado do acidente; ae) quanto ao culpado do acidente; af) quanto ao culpado do acidente; ag) quanto ao culpado do acidente; ah) quanto ao culpado do acidente; ai) quanto ao culpado do acidente; aj) quanto ao culpado do acidente; ak) quanto ao culpado do acidente; al) quanto ao culpado do acidente; am) quanto ao culpado do acidente; an) quanto ao culpado do acidente; ao) quanto ao culpado do acidente; ap) quanto ao culpado do acidente; aq) quanto ao culpado do acidente; ar) quanto ao culpado do acidente; as) quanto ao culpado do acidente; at) quanto ao culpado do acidente; au) quanto ao culpado do acidente; av) quanto ao culpado do acidente; aw) quanto ao culpado do acidente; ax) quanto ao culpado do acidente; ay) quanto ao culpado do acidente; az) quanto ao culpado do acidente; ba) quanto ao culpado do acidente; bb) quanto ao culpado do acidente; bc) quanto ao culpado do acidente; bd) quanto ao culpado do acidente; be) quanto ao culpado do acidente; bf) quanto ao culpado do acidente; bg) quanto ao culpado do acidente; bh) quanto ao culpado do acidente; bi) quanto ao culpado do acidente; bj) quanto ao culpado do acidente; bk) quanto ao culpado do acidente; bl) quanto ao culpado do acidente; bm) quanto ao culpado do acidente; bn) quanto ao culpado do acidente; bo) quanto ao culpado do acidente; bp) quanto ao culpado do acidente; bq) quanto ao culpado do acidente; br) quanto ao culpado do acidente; bs) quanto ao culpado do acidente; bt) quanto ao culpado do acidente; bu) quanto ao culpado do acidente; bv) quanto ao culpado do acidente; bw) quanto ao culpado do acidente; bx) quanto ao culpado do acidente; by) quanto ao culpado do acidente; bz) quanto ao culpado do acidente; ca) quanto ao culpado do acidente; cb) quanto ao culpado do acidente; cc) quanto ao culpado do acidente; cd) quanto ao culpado do acidente; ce) quanto ao culpado do acidente; cf) quanto ao culpado do acidente; cg) quanto ao culpado do acidente; ch) quanto ao culpado do acidente; ci) quanto ao culpado do acidente; cj) quanto ao culpado do acidente; ck) quanto ao culpado do acidente; cl) quanto ao culpado do acidente; cm) quanto ao culpado do acidente; cn) quanto ao culpado do acidente; co) quanto ao culpado do acidente; cp) quanto ao culpado do acidente; cq) quanto ao culpado do acidente; cr) quanto ao culpado do acidente; cs) quanto ao culpado do acidente; ct) quanto ao culpado do acidente; cu) quanto ao culpado do acidente; cv) quanto ao culpado do acidente; cw) quanto ao culpado do acidente; cx) quanto ao culpado do acidente; cy) quanto ao culpado do acidente; cz) quanto ao culpado do acidente; da) quanto ao culpado do acidente; db) quanto ao culpado do acidente; dc) quanto ao culpado do acidente; dd) quanto ao culpado do acidente; de) quanto ao culpado do acidente; df) quanto ao culpado do acidente; dg) quanto ao culpado do acidente; dh) quanto ao culpado do acidente; di) quanto ao culpado do acidente; dj) quanto ao culpado do acidente; dk) quanto ao culpado do acidente; dl) quanto ao culpado do acidente; dm) quanto ao culpado do acidente; dn) quanto ao culpado do acidente; do) quanto ao culpado do acidente; dp) quanto ao culpado do acidente; dq) quanto ao culpado do acidente; dr) quanto ao culpado do acidente; ds) quanto ao culpado do acidente; dt) quanto ao culpado do acidente; du) quanto ao culpado do acidente; dv) quanto ao culpado do acidente; dw) quanto ao culpado do acidente; dx) quanto ao culpado do acidente; dy) quanto ao culpado do acidente; dz) quanto ao culpado do acidente; ea) quanto ao culpado do acidente; eb) quanto ao culpado do acidente; ec) quanto ao culpado do acidente; ed) quanto ao culpado do acidente; ee) quanto ao culpado do acidente; ef) quanto ao culpado do acidente; eg) quanto ao culpado do acidente; eh) quanto ao culpado do acidente; ei) quanto ao culpado do acidente; ej) quanto ao culpado do acidente; ek) quanto ao culpado do acidente; el) quanto ao culpado do acidente; em) quanto ao culpado do acidente; en) quanto ao culpado do acidente; eo) quanto ao culpado do acidente; ep) quanto ao culpado do acidente; eq) quanto ao culpado do acidente; er) quanto ao culpado do acidente; es) quanto ao culpado do acidente; et) quanto ao culpado do acidente; eu) quanto ao culpado do acidente; ev) quanto ao culpado do acidente; ew) quanto ao culpado do acidente; ex) quanto ao culpado do acidente; ey) quanto ao culpado do acidente; ez) quanto ao culpado do acidente; fa) quanto ao culpado do acidente; fb) quanto ao culpado do acidente; fc) quanto ao culpado do acidente; fd) quanto ao culpado do acidente; fe) quanto ao culpado do acidente; ff) quanto ao culpado do acidente; fg) quanto ao culpado do acidente; fh) quanto ao culpado do acidente; fi) quanto ao culpado do acidente; fj) quanto ao culpado do acidente; fk) quanto ao culpado do acidente; fl) quanto ao culpado do acidente; fm) quanto ao culpado do acidente; fn) quanto ao culpado do acidente; fo) quanto ao culpado do acidente; fp) quanto ao culpado do acidente; fq) quanto ao culpado do acidente; fr) quanto ao culpado do acidente; fs) quanto ao culpado do acidente; ft) quanto ao culpado do acidente; fu) quanto ao culpado do acidente; fv) quanto ao culpado do acidente; fw) quanto ao culpado do acidente; fx) quanto ao culpado do acidente; fy) quanto ao culpado do acidente; fz) quanto ao culpado do acidente; ga) quanto ao culpado do acidente; gb) quanto ao culpado do acidente; gc) quanto ao culpado do acidente; gd) quanto ao culpado do acidente; ge) quanto ao culpado do acidente; gf) quanto ao culpado do acidente; gg) quanto ao culpado do acidente; gh) quanto ao culpado do acidente; gi) quanto ao culpado do acidente; gj) quanto ao culpado do acidente; gk) quanto ao culpado do acidente; gl) quanto ao culpado do acidente; gm) quanto ao culpado do acidente; gn) quanto ao culpado do acidente; go) quanto ao culpado do acidente; gp) quanto ao culpado do acidente; gq) quanto ao culpado do acidente; gr) quanto ao culpado do acidente; gs) quanto ao culpado do acidente; gt) quanto ao culpado do acidente; gu) quanto ao culpado do acidente; gv) quanto ao culpado do acidente; gw) quanto ao culpado do acidente; gx) quanto ao culpado do acidente; gy) quanto ao culpado do acidente; gz) quanto ao culpado do acidente; ha) quanto ao culpado do acidente; hb) quanto ao culpado do acidente; hc) quanto ao culpado do acidente; hd) quanto ao culpado do acidente; he) quanto ao culpado do acidente; hf) quanto ao culpado do acidente; hg) quanto ao culpado do acidente; hh) quanto ao culpado do acidente; hi) quanto ao culpado do acidente; hj) quanto ao culpado do acidente; hk) quanto ao culpado do acidente; hl) quanto ao culpado do acidente; hm) quanto ao culpado do acidente; hn) quanto ao culpado do acidente; ho) quanto ao culpado do acidente; hp) quanto ao culpado do acidente; hq) quanto ao culpado do acidente; hr) quanto ao culpado do acidente; hs) quanto ao culpado do acidente; ht) quanto ao culpado do acidente; hu) quanto ao culpado do acidente; hv) quanto ao culpado do acidente; hw) quanto ao culpado do acidente; hx) quanto ao culpado do acidente; hy) quanto ao culpado do acidente; hz) quanto ao culpado do acidente; ia) quanto ao culpado do acidente; ib) quanto ao culpado do acidente; ic) quanto ao culpado do acidente; id) quanto ao culpado do acidente; ie) quanto ao culpado do acidente; if) quanto ao culpado do acidente; ig) quanto ao culpado do acidente; ih) quanto ao culpado do acidente; ii) quanto ao culpado do acidente; ij) quanto ao culpado do acidente; ik) quanto ao culpado do acidente; il) quanto ao culpado do acidente; im) quanto ao culpado do acidente; in) quanto ao culpado do acidente; io) quanto ao culpado do acidente; ip) quanto ao culpado do acidente; iq) quanto ao culpado do acidente; ir) quanto ao culpado do acidente; is) quanto ao culpado do acidente; it) quanto ao culpado do acidente; iu) quanto ao culpado do acidente; iv) quanto ao culpado do acidente; iw) quanto ao culpado do acidente; ix) quanto ao culpado do acidente; iy) quanto ao culpado do acidente; iz) quanto ao culpado do acidente; ja) quanto ao culpado do acidente; jb) quanto ao culpado do acidente; jc) quanto ao culpado do acidente; jd) quanto ao culpado do acidente; je) quanto ao culpado do acidente; jf) quanto ao culpado do acidente; jg) quanto ao culpado do acidente; jh) quanto ao culpado do acidente; ji) quanto ao culpado do acidente; jj) quanto ao culpado do acidente; jk) quanto ao culpado do acidente; jl) quanto ao culpado do acidente; jm) quanto ao culpado do acidente; jn) quanto ao culpado do acidente; jo) quanto ao culpado do acidente; jp) quanto ao culpado do acidente; jq) quanto ao culpado do acidente; jr) quanto ao culpado do acidente; js) quanto ao culpado do acidente; jt) quanto ao culpado do acidente; ju) quanto ao culpado do acidente; jv) quanto ao culpado do acidente; jw) quanto ao culpado do acidente; jx) quanto ao culpado do acidente; jy) quanto ao culpado do acidente; jz) quanto ao culpado do acidente; ka) quanto ao culpado do acidente; kb) quanto ao culpado do acidente; kc) quanto ao culpado do acidente; kd) quanto ao culpado do acidente; ke) quanto ao culpado do acidente; kf) quanto ao culpado do acidente; kg) quanto ao culpado do acidente; kh) quanto ao culpado do acidente; ki) quanto ao culpado do acidente; kj) quanto ao culpado do acidente; kk) quanto ao culpado do acidente; kl) quanto ao culpado do acidente; km) quanto ao culpado do acidente; kn) quanto ao culpado do acidente; ko) quanto ao culpado do acidente; kp) quanto ao culpado do acidente; kq) quanto ao culpado do acidente; kr) quanto ao culpado do acidente; ks) quanto ao culpado do acidente; kt) quanto ao culpado do acidente; ku) quanto ao culpado do acidente; kv) quanto ao culpado do acidente; kw) quanto ao culpado do acidente; kx) quanto ao culpado do acidente; ky) quanto ao culpado do acidente; kz) quanto ao culpado do acidente; la) quanto ao culpado do acidente; lb) quanto ao culpado do acidente; lc) quanto ao culpado do acidente; ld) quanto ao culpado do acidente; le) quanto ao culpado do acidente; lf) quanto ao culpado do acidente; lg) quanto ao culpado do acidente; lh) quanto ao culpado do acidente; li) quanto ao culpado do acidente; lj) quanto ao culpado do acidente; lk) quanto ao culpado do acidente; ll) quanto ao culpado do acidente; lm) quanto ao culpado do acidente; ln) quanto ao culpado do acidente; lo) quanto ao culpado do acidente; lp) quanto ao culpado do acidente; lq) quanto ao culpado do acidente; lr) quanto ao culpado do acidente; ls) quanto ao culpado do acidente; lt) quanto ao culpado do acidente; lu) quanto ao culpado do acidente; lv) quanto ao culpado do acidente; lw) quanto ao culpado do acidente; lx) quanto ao culpado do acidente; ly) quanto ao culpado do acidente; lz) quanto ao culpado do acidente; ma) quanto ao culpado do acidente; mb) quanto ao culpado do acidente; mc) quanto ao culpado do acidente; md) quanto ao culpado do acidente; me) quanto ao culpado do acidente; mf) quanto ao culpado do acidente; mg) quanto ao culpado do acidente; mh) quanto ao culpado do acidente; mi) quanto ao culpado do acidente; mj) quanto ao culpado do acidente; mk) quanto ao culpado do acidente; ml) quanto ao culpado do acidente; mm) quanto ao culpado do acidente; mn) quanto ao culpado do acidente; mo) quanto ao culpado do acidente; mp) quanto ao culpado do acidente; mq) quanto ao culpado do acidente; mr) quanto ao culpado do acidente; ms) quanto ao culpado do acidente; mt) quanto ao culpado do acidente; mu) quanto ao culpado do acidente; mv) quanto ao culpado do acidente; mw) quanto ao culpado do acidente; mx) quanto ao culpado do acidente; my) quanto ao culpado do acidente; mz) quanto ao culpado do acidente; na) quanto ao culpado do acidente; nb) quanto ao culpado do acidente; nc) quanto ao culpado do acidente; nd) quanto ao culpado do acidente; ne) quanto ao culpado do acidente; nf) quanto ao culpado do acidente; ng) quanto ao culpado do acidente; nh) quanto ao culpado do acidente; ni) quanto ao culpado do acidente; nj) quanto ao culpado do acidente; nk) quanto ao culpado do acidente; nl) quanto ao culpado do acidente; nm) quanto ao culpado do acidente; nn) quanto ao culpado do acidente; no) quanto ao culpado do acidente; np) quanto ao culpado do acidente; nq) quanto ao culpado do acidente; nr) quanto ao culpado do acidente; ns) quanto ao culpado do acidente; nt) quanto ao culpado do acidente; nu) quanto ao culpado do acidente; nv) quanto ao culpado do acidente; nw) quanto ao culpado do acidente; nx) quanto ao culpado do acidente; ny) quanto ao culpado do acidente; nz) quanto ao culpado do acidente; oa) quanto ao culpado do acidente; ob) quanto ao culpado do acidente; oc) quanto ao culpado do acidente; od) quanto ao culpado do acidente; oe) quanto ao culpado do acidente; of) quanto ao culpado do acidente; og) quanto ao culpado do acidente; oh) quanto ao culpado do acidente; oi) quanto ao culpado do acidente; oj) quanto ao culpado do acidente; ok) quanto ao culpado do acidente; ol) quanto ao culpado do acidente; om) quanto ao culpado do acidente; on) quanto ao culpado do acidente; oo) quanto ao culpado do acidente; op) quanto ao culpado do acidente; oq) quanto ao culpado do acidente; or) quanto ao culpado do acidente; os) quanto ao culpado do acidente; ot) quanto ao culpado do acidente; ou) quanto ao culpado do acidente; ov) quanto ao culpado do acidente; ow) quanto ao culpado do acidente; ox) quanto ao culpado do acidente; oy) quanto ao culpado do acidente; oz) quanto ao culpado do acidente; pa) quanto ao culpado do acidente; pb) quanto ao culpado do acidente; pc) quanto ao culpado do acidente; pd) quanto ao culpado do acidente; pe) quanto ao culpado do acidente; pf) quanto ao culpado do acidente; pg) quanto ao culpado do acidente; ph) quanto ao culpado do acidente; pi) quanto ao culpado do acidente; pj) quanto ao culpado do acidente; pk) quanto ao culpado do acidente; pl) quanto ao culpado do acidente; pm) quanto ao culpado do acidente; pn) quanto ao culpado do acidente; po) quanto ao culpado do acidente; pp) quanto ao culpado do acidente; pq) quanto ao culpado do acidente; pr) quanto ao culpado do acidente; ps) quanto ao culpado do acidente; pt) quanto ao culpado do acidente; pu) quanto ao culpado do acidente; pv) quanto ao culpado do acidente; pw) quanto ao culpado do acidente; px) quanto ao culpado do acidente; py) quanto ao culpado do acidente; pz) quanto ao culpado do acidente; qa) quanto ao culpado do acidente; qb) quanto ao culpado do acidente; qc) quanto ao culpado do acidente; qd) quanto ao culpado do acidente; qe) quanto ao culpado do acidente; qf) quanto ao culpado do acidente; qg) quanto ao culpado do acidente; qh) quanto ao culpado do acidente; qi) quanto ao culpado do acidente; qj) quanto ao culpado do acidente; qk) quanto ao culpado do acidente; ql) quanto ao culpado do acidente; qm) quanto ao culpado do acidente; qn) quanto ao culpado do acidente; qo) quanto ao culpado do acidente; qp) quanto ao culpado do acidente; qq) quanto ao culpado do acidente; qr) quanto ao culpado do acidente; qs) quanto ao culpado do acidente; qt) quanto ao culpado do acidente; qu) quanto ao culpado do acidente; qv) quanto ao culpado do acidente; qw) quanto ao culpado do acidente; qx) quanto ao culpado do acidente; qy) quanto ao culpado do acidente; qz) quanto ao culpado do acidente; ra) quanto ao culpado do acidente; rb) quanto ao culpado do acidente; rc) quanto ao culpado do acidente; rd) quanto ao culpado do acidente; re) quanto ao culpado do acidente; rf) quanto ao culpado do acidente; rg) quanto ao culpado do acidente; rh) quanto ao culpado do acidente; ri) quanto ao culpado do acidente; rj) quanto ao culpado do acidente; rk) quanto ao culpado do acidente; rl) quanto ao culpado do acidente; rm) quanto ao culpado do acidente; rn) quanto ao culpado do acidente; ro) quanto ao culpado do acidente; rp) quanto ao culpado do acidente; rq) quanto ao culpado do acidente; rr) quanto ao culpado do acidente; rs) quanto ao culpado do acidente; rt) quanto ao culpado do acidente; ru) quanto ao culpado do acidente; rv) quanto ao culpado do acidente; rw) quanto ao culpado do acidente; rx) quanto ao culpado do acidente; ry) quanto ao culpado do acidente; rz) quanto ao culpado do acidente; sa) quanto ao culpado do acidente; sb) quanto ao culpado do acidente; sc) quanto ao culpado do acidente; sd) quanto ao culpado do acidente; se) quanto ao culpado do acidente; sf) quanto ao culpado do acidente; sg) quanto ao culpado do acidente; sh) quanto ao culpado do acidente; si) quanto ao culpado do acidente; sj) quanto ao culpado do acidente; sk) quanto ao culpado do acidente; sl) quanto ao culpado do acidente; sm) quanto ao culpado do acidente; sn) quanto ao culpado do acidente; so) quanto ao culpado do acidente; sp) quanto ao culpado do acidente; sq) quanto ao culpado do acidente; sr) quanto ao culpado do acidente; ss) quanto ao culpado do acidente; st) quanto ao culpado do acidente; su) quanto ao culpado do acidente; sv) quanto ao culpado do acidente; sw) quanto ao culpado do acidente; sx) quanto ao culpado do acidente; sy) quanto ao culpado do acidente; sz) quanto ao culpado do acidente; ta) quanto ao culpado do acidente; tb) quanto ao culpado do acidente; tc) quanto ao culpado do acidente; td) quanto ao culpado do acidente; te) quanto ao culpado do acidente; tf) quanto ao culpado do acidente; tg) quanto ao culpado do acidente; th) quanto ao culpado do acidente; ti) quanto ao culpado do acidente; tj) quanto ao culpado do acidente; tk) quanto ao culpado do acidente; tl) quanto ao culpado do acidente; tm) quanto ao culpado do acidente; tn) quanto ao culpado do acidente; to) quanto ao culpado do acidente; tp) quanto ao culpado do acidente; tq) quanto ao culpado do acidente; tr) quanto ao culpado do acidente; ts) quanto ao culpado do acidente; tt) quanto ao culpado do acidente; tu) quanto ao culpado do acidente; tv) quanto ao culpado do acidente; tw) quanto ao culpado do acidente; tx) quanto ao culpado do acidente; ty) quanto ao culpado do acidente; tz) quanto ao culpado do acidente; ua) quanto ao culpado do acidente; ub) quanto ao culpado do acidente; uc) quanto ao culpado do acidente; ud) quanto ao culpado do acidente; ue) quanto ao culpado do acidente; uf) quanto ao culpado do acidente; ug) quanto ao culpado do acidente; uh) quanto ao culpado do acidente; ui) quanto ao culpado do acidente; uj) quanto ao culpado do acidente; uk) quanto ao culpado do acidente; ul) quanto ao culpado do acidente; um) quanto ao culpado do acidente; un) quanto ao culpado do acidente; uo) quanto ao culpado do acidente; up) quanto ao culpado do acidente; uq) quanto ao culpado do acidente; ur) quanto ao culpado do acidente; us) quanto ao culpado do acidente; ut) quanto ao culpado do acidente; uu) quanto ao culpado do acidente; uv) quanto ao culpado do acidente; uw) quanto ao culpado do acidente; ux) quanto ao culpado do acidente; uy) quanto ao culpado do acidente; uz) quanto ao culpado do acidente; va) quanto ao culpado do acidente; vb) quanto ao culpado do acidente; vc) quanto ao culpado do acidente; vd) quanto ao culpado do acidente; ve) quanto ao culpado do acidente; vf) quanto ao culpado do acidente; vg) quanto ao culpado do acidente; vh) quanto ao culpado do acidente; vi) quanto ao culpado do acidente; vj) quanto ao culpado do acidente; vk) quanto ao culpado do acidente; vl) quanto ao culpado do acidente; vm) quanto ao culpado do acidente; vn) quanto ao culpado do acidente; vo) quanto ao culpado do acidente; vp) quanto ao culpado do acidente; vq) quanto ao culpado do acidente; vr) quanto ao culpado do acidente; vs) quanto ao culpado do acidente; vt) quanto ao culpado do acidente; vu) quanto ao culpado do acidente; vv) quanto ao culpado do acidente; vw) quanto ao culpado do acidente; vx) quanto ao culpado do acidente; vy) quanto ao culpado do acidente; vz) quanto ao culpado do acidente; wa) quanto ao culpado do acidente; wb) quanto ao culpado do acidente; wc) quanto ao culpado do acidente; wd) quanto ao culpado do acidente; we) quanto ao culpado do acidente; wf) quanto ao culpado do acidente; wg) quanto ao culpado do acidente; wh) quanto ao culpado do acidente; wi) quanto ao culpado do acidente; wj) quanto ao culpado do acidente; wk) quanto ao culpado do acidente; wl) quanto ao culpado do acidente; wm) quanto ao culpado do acidente; wn) quanto ao culpado do acidente; wo) quanto ao culpado do acidente; wp) quanto ao culpado do acidente; wq) quanto ao culpado do acidente; wr) quanto ao culpado do acidente; ws) quanto ao culpado do acidente; wt) quanto ao culpado do acidente; wu) quanto ao culpado do acidente; wv) quanto ao culpado do acidente; ww) quanto ao culpado do acidente; wx) quanto ao culpado do acidente; wy) quanto ao culpado do acidente; wz) quanto ao culpado do acidente; xa) quanto ao culpado do acidente; xb) quanto ao culpado do acidente; xc) quanto ao culpado do acidente; xd) quanto ao culpado do acidente; xe) quanto ao culpado do acidente; xf) quanto ao culpado do acidente; xg) quanto ao culpado do acidente; xh) quanto ao culpado do acidente; xi) quanto ao culpado do acidente; xj) quanto ao culpado do acidente; xk) quanto ao culpado do acidente; xl) quanto ao culpado do acidente; xm) quanto ao culpado do acidente; xn) quanto ao culpado do acidente; xo) quanto ao culpado do acidente; xp) quanto ao culpado do acidente; xq) quanto ao culpado do acidente; xr) quanto ao culpado do acidente; xs) quanto ao culpado do acidente; xt) quanto ao culpado do acidente; xu) quanto ao culpado do acidente; xv) quanto ao culpado do acidente; xw) quanto ao culpado do acidente; xx) quanto ao culpado do acidente; xy) quanto ao culpado do acidente; xz) quanto ao culpado do acidente; ya) quanto ao culpado do acidente; yb) quanto ao culpado do acidente; yc) quanto ao culpado do acidente; yd) quanto ao culpado do acidente; ye) quanto ao culpado do acidente; yf) quanto ao culpado do acidente; yg) quanto ao culpado do acidente; yh) quanto ao culpado do acidente; yi) quanto ao culpado do acidente; yj) quanto ao culpado do acidente; yk) quanto ao culpado do acidente; yl) quanto ao culpado do acidente; ym) quanto ao culpado do acidente; yn) quanto ao culpado do acidente; yo) quanto ao culpado do acidente; yp) quanto ao culpado do acidente; yq) quanto ao culpado do acidente; yr) quanto ao culpado do acidente; ys) quanto ao culpado do acidente; yt) quanto ao culpado do acidente; yu) quanto ao culpado do acidente; yv) quanto ao culpado do acidente; yw) quanto ao culpado do acidente; yx) quanto ao culpado do acidente; yy) quanto ao culpado do acidente; yz) quanto ao culpado do acidente; za) quanto ao culpado do acidente; zb) quanto ao culpado do acidente; zc) quanto ao culpado do acidente; zd) quanto ao culpado do acidente; ze) quanto ao culpado do acidente; zf) quanto ao culpado do acidente; zg) quanto ao culpado do acidente; zh) quanto ao culpado do acidente; zi) quanto ao culpado do acidente; zj) quanto ao culpado do acidente; zk) quanto ao culpado do acidente; zl) quanto ao culpado do acidente; zm) quanto ao culpado do acidente; zn) quanto ao culpado do acidente; zo) quanto ao culpado do acidente; zp) quanto ao culpado do acidente; zq) quanto ao culpado do acidente; zr) quanto ao culpado do acidente; zs) quanto ao culpado do acidente; zt) quanto ao culpado do acidente; zu) quanto ao culpado do acidente; zv) quanto ao culpado do acidente; zw) quanto ao culpado do acidente; zx) quanto ao culpado do acidente; zy) quanto ao culpado do acidente; zz) quanto ao culpado do acidente; aa) quanto ao culpado do acidente; ab) quanto ao culpado do acidente; ac) quanto ao culpado do acidente; ad) quanto ao culpado do acidente; ae) quanto ao culpado do acidente; af) quanto ao culpado do acidente; ag) quanto ao culpado do acidente; ah) quanto ao culpado do acidente; ai) quanto ao culpado do acidente; aj) quanto ao culpado do acidente; ak) quanto ao culpado do acidente; al) quanto ao culpado do acidente; am) quanto ao culpado do acidente; an) quanto ao culpado do acidente; ao) quanto ao culpado do acidente; ap) quanto ao culpado do acidente; aq) quanto ao culpado do acidente; ar) quanto ao culpado do acidente; as) quanto ao culpado do acidente; at) quanto ao culpado do acidente; au) quanto ao culpado do acidente; av) quanto ao culpado do acidente; aw) quanto ao culpado do acidente; ax) quanto ao culpado do acidente; ay) quanto ao culpado do acidente; az) quanto ao culpado do acidente; ba) quanto ao culpado do acidente; bb) quanto ao culpado do acidente; bc) quanto ao culpado do acidente; bd) quanto ao culpado do acidente; be) quanto ao culpado do acidente; bf) quanto ao culpado do acidente; bg) quanto ao culpado do acidente; bh) quanto ao culpado do acidente; bi) quanto ao culpado do acidente; bj) quanto ao culpado do acidente; bk) quanto ao culpado do acidente; bl) quanto ao culpado do acidente; bm) quanto ao culpado do acidente; bn) quanto ao culpado do acidente; bo) quanto ao culpado do acidente; bp) quanto ao culpado do acidente; bq) quanto ao culpado do acidente; br) quanto ao culpado do acidente; bs) quanto ao culpado do acidente; bt) quanto ao culpado do acidente; bu) quanto ao culpado do acidente; bv) quanto ao culpado do acidente; bw) quanto ao culpado do acidente; bx) quanto ao culpado do acidente; by) quanto ao culpado do acidente; bz) quanto ao culpado do acidente; ca) quanto ao culpado do acidente; cb) quanto ao culpado do acidente; cc) quanto ao culpado do acidente; cd) quanto ao culpado do acidente; ce) quanto ao culpado do acidente; cf) quanto ao culpado do acidente; cg) quanto ao culpado do acidente; ch) quanto ao culpado do acidente; ci) quanto ao culpado do acidente; cj) quanto ao culpado do acidente; ck) quanto ao culpado do acidente; cl) quanto ao culpado do acidente; cm) quanto ao culpado do acidente; cn) quanto ao culpado do acidente; co) quanto ao culpado do acidente; cp) quanto ao culpado do acidente; cq) quanto ao culpado do acidente; cr) quanto ao culpado do acidente; cs) quanto ao culpado do acidente; ct) quanto ao culpado do acidente; cu) quanto ao culpado do acidente; cv) quanto ao culpado do acidente; cw) quanto ao culpado do acidente; cx) quanto ao culpado do acidente; cy) quanto ao culpado do acidente; cz) quanto ao culpado do acidente; da) quanto ao culpado do acidente; db) quanto ao culpado do acidente; dc) quanto ao culpado do acidente; dd) quanto ao culpado do acidente; de) quanto ao culpado do acidente; df) quanto ao culpado do acidente; dg) quanto ao culpado do acidente; dh) quanto ao culpado do acidente; di) quanto ao culpado do acidente; dj) quanto ao culpado do acidente; dk) quanto ao culpado do acidente; dl) quanto ao culpado do acidente; dm) quanto ao culpado do acidente; dn) quanto ao culpado do acidente; do) quanto ao culpado do acidente; dp) quanto ao culpado do acidente; dq) quanto ao culpado do acidente; dr) quanto ao culpado do acidente; ds) quanto ao culpado do acidente; dt) quanto ao culpado do acidente; du) quanto ao culpado do acidente; dv) quanto ao culpado do acidente; dw) quanto ao culpado do acidente; dx) quanto ao culpado do acidente; dy) quanto ao culpado do acidente; dz) quanto ao culpado do acidente; ea) quanto ao culpado do acidente; eb) quanto ao culpado do acidente; ec) quanto ao culpado do acidente; ed) quanto ao culpado do acidente; ee) quanto ao culpado do acidente; ef) quanto ao culpado do acidente; eg) quanto ao culpado do acidente; eh) quanto ao culpado do acidente; ei) quanto ao culpado do acidente; ej) quanto ao culpado do acidente; ek) quanto ao culpado do acidente; el) quanto ao culpado do acidente; em) quanto ao culpado do acidente; en) quanto ao culpado do acidente; eo) quanto ao culpado do acidente; ep) quanto ao culpado do acidente; eq) quanto ao culpado do acidente; er) quanto ao culpado do acidente; es) quanto ao culpado do acidente; et) quanto ao culpado do acidente; eu) quanto ao culpado do acidente; ev) quanto ao culpado do acidente; ew) quanto ao culpado do acidente; ex) quanto ao culpado do acidente; ey) quanto ao culpado do acidente; ez) quanto ao culpado do acidente; fa) quanto ao culpado do acidente; fb) quanto ao culpado do acidente; fc) quanto ao culpado do acidente; fd) quanto ao culpado do acidente; fe) quanto ao



# Reveste-se de excepcional importância a assembleia de hoje no São Cristóvão

## ALÍTIMA PALAVRA SERÁ DO VASCO

### SEM A CONCORDANCIA CRUZMALTINA NÃO PODERÁ HAVER TROCA DE CAMPO PARA O BOTAFOGO x FLAMENGO

Como era de esperar, teve a mais larga repercussão sobre os círculos dos associados e fãs botafoguenses a nova de que o clube se mostrava interessado em transferir para o campo do Vasco a partida que terá de disputar domingo próximo com o Flamengo e que, como é sabido, deveria realizar-se em General Severiano.

E compreende-se o desgosto que esta medida provocou. Se para os dirigentes admite-se esse interesse na troca de campo, atendendo a que, na verdade, o estádio de S. Jaturico comporta uma assistência bem superior a que poderá acolher o local do General Severiano, proporcionando, consequentemente, uma renda mais compensadora, para os fãs que não tem as mesmas preocupações dos responsáveis pelo clube, que não alimentam outros interesses senão o das vitórias do time, tal medida se afigura como mercedora de franca discordância e digna de críticas.

### Reune-se o C. Deliberativo do Fluminense

Recebeu da Secretaria do Fluminense a seguinte comunicação: "De acordo com os termos do artigo 96, II, dos Estatutos, convide os senhores membros do Conselho Deliberativo do Fluminense Football Club a comparecer à reunião extraordinária a realizar-se em segunda e última convocação no dia 21 do mês corrente, às 20 e 30 horas, afim de tratar da seguinte ordem do dia: 1) — Proposta de reforma dos artigos 21, I, e 17, II, dos Estatutos. 2) — Interesses gerais. Rio de Janeiro, 18 de agosto de 1941. (Assinado) — Manoel da Mota Barros Netto, 1º secretário."

### TUDO DEPENDE DO VASCO

Mas, todo esse movimento contrário que se observa entre os adeptos do alvi-negro está sendo, por assim dizer precipitado, dado que nada há de resolvido em definitivo. Mesmo porque, cumpre ressaltar, para que a medida pudesse ser posta em prática, teria, inicialmente, que haver a aquiescência do Vasco em trocar de campo, disputando a partida que tem com o Madureira no gramado botafoguense.



Movimentada fase do jogo Fluminense x Madureira

## A desforra veio finalmente

### O Fluminense venceu o Madureira pela contagem de 3x1 — O que foi o jogo em Alvaro Chaves

De Oscar Pereira Gomes, as quais evidenciaram erros que trouxeram sérios embaraços aos tricoleiros subúrbios.

Durante os primeiros 40 minutos o jogo não ofereceu nenhum gol, mas, ao cobrar, com a sua habitual habilidade, um "foul" de parte da área, de uma punição do juiz, que realmente não foi por nós observada, Hercules abre a contagem.

Tim, que ante-ontem jogou com acerto, não parecendo o mesmo e falho jogador de toda a temporada, antes de terminar a primeira fase já aumentara a contagem.

Sempre com um aspecto técnico falho e sem vida, o jogo foi realizado em sua parte final, na qual o tricoleiro conseguiu mais um ponto, da autoria de Rongo, e o Madureira o seu único tento, quando Lelé soube aproveitar um momento de boa oportunidade.

Enquanto venceu de 3 x 0 o Fluminense mandava em campo; mas, depois, desculpando-se, e daí a leve reação dos subúrbios no final, sem que ele chegasse a oferecer qualquer perigo de vitória ao tricoleiro.

O vencedor teve suas figuras de proa em Norival, Hercules, Tim, que fez uma grande partida, e Spinel, Russo, fransistino.

Alfredo foi o baluarte do Madureira e Canisius um elemento de valor. Já atuara com brilho contra o Canto do Rio, de Niterói, e reapareceu demonstrando apreciação pelas qualidades técnicas.

Isaías, apesar de muito marcado, e Oséas, demasiadamente esquecido por seus companheiros, ainda assim foram os melhores na linha.

Nos infantis verificou-se um empate de 1 x 1, tendo o Fluminense vencido nos juvenis, de 5 x 2; nos amadores, de 4 x 2, e nos reservas, de 9 x 1.

A constituição dos quadros profissionais foi esta:

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

### O Fluminense venceu o Madureira pela contagem de 3x1 — O que foi o jogo em Alvaro Chaves

De Oscar Pereira Gomes, as quais evidenciaram erros que trouxeram sérios embaraços aos tricoleiros subúrbios.

Durante os primeiros 40 minutos o jogo não ofereceu nenhum gol, mas, ao cobrar, com a sua habitual habilidade, um "foul" de parte da área, de uma punição do juiz, que realmente não foi por nós observada, Hercules abre a contagem.

Tim, que ante-ontem jogou com acerto, não parecendo o mesmo e falho jogador de toda a temporada, antes de terminar a primeira fase já aumentara a contagem.

Sempre com um aspecto técnico falho e sem vida, o jogo foi realizado em sua parte final, na qual o tricoleiro conseguiu mais um ponto, da autoria de Rongo, e o Madureira o seu único tento, quando Lelé soube aproveitar um momento de boa oportunidade.

Enquanto venceu de 3 x 0 o Fluminense mandava em campo; mas, depois, desculpando-se, e daí a leve reação dos subúrbios no final, sem que ele chegasse a oferecer qualquer perigo de vitória ao tricoleiro.

O vencedor teve suas figuras de proa em Norival, Hercules, Tim, que fez uma grande partida, e Spinel, Russo, fransistino.

Alfredo foi o baluarte do Madureira e Canisius um elemento de valor. Já atuara com brilho contra o Canto do Rio, de Niterói, e reapareceu demonstrando apreciação pelas qualidades técnicas.

Isaías, apesar de muito marcado, e Oséas, demasiadamente esquecido por seus companheiros, ainda assim foram os melhores na linha.

Nos infantis verificou-se um empate de 1 x 1, tendo o Fluminense vencido nos juvenis, de 5 x 2; nos amadores, de 4 x 2, e nos reservas, de 9 x 1.

A constituição dos quadros profissionais foi esta:

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

### O Fluminense venceu o Madureira pela contagem de 3x1 — O que foi o jogo em Alvaro Chaves

De Oscar Pereira Gomes, as quais evidenciaram erros que trouxeram sérios embaraços aos tricoleiros subúrbios.

Durante os primeiros 40 minutos o jogo não ofereceu nenhum gol, mas, ao cobrar, com a sua habitual habilidade, um "foul" de parte da área, de uma punição do juiz, que realmente não foi por nós observada, Hercules abre a contagem.

Tim, que ante-ontem jogou com acerto, não parecendo o mesmo e falho jogador de toda a temporada, antes de terminar a primeira fase já aumentara a contagem.

Sempre com um aspecto técnico falho e sem vida, o jogo foi realizado em sua parte final, na qual o tricoleiro conseguiu mais um ponto, da autoria de Rongo, e o Madureira o seu único tento, quando Lelé soube aproveitar um momento de boa oportunidade.

Enquanto venceu de 3 x 0 o Fluminense mandava em campo; mas, depois, desculpando-se, e daí a leve reação dos subúrbios no final, sem que ele chegasse a oferecer qualquer perigo de vitória ao tricoleiro.

O vencedor teve suas figuras de proa em Norival, Hercules, Tim, que fez uma grande partida, e Spinel, Russo, fransistino.

Alfredo foi o baluarte do Madureira e Canisius um elemento de valor. Já atuara com brilho contra o Canto do Rio, de Niterói, e reapareceu demonstrando apreciação pelas qualidades técnicas.

Isaías, apesar de muito marcado, e Oséas, demasiadamente esquecido por seus companheiros, ainda assim foram os melhores na linha.

Nos infantis verificou-se um empate de 1 x 1, tendo o Fluminense vencido nos juvenis, de 5 x 2; nos amadores, de 4 x 2, e nos reservas, de 9 x 1.

A constituição dos quadros profissionais foi esta:

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

FLUMINENSE — Capitão: Norival e Heganeschi; Almar, Spinel e Afonso; Amador, Russo, Rongo, Tim e Hercules.

MADUREIRA — Alfredo; Tuica; Apio; Olacilio, Camisa e Estevão; Paulo, Lelé, Isaías, Jair e Oséas.

## Peixe está no Rio

### Chegou para o Botafogo, mas está sem saber se estreará domingo

O Peixe chegou e o Botafogo pretende fazê-lo estreiar no próximo domingo em atividade. Há um inconveniente, delicadamente a estria do Peixe: o artigo 11 que fala na questão referente ao último turno.

Fica, assim, a estria condicionada à terminação de contrato. Estando livre, Peixe terá a seu favor o artigo 10 que fala justamente em terminação de compromisso.

Não, pois, nessas condições é que será permitida a sua inclusão na equipe do Botafogo. Sem que assim suceda, Peixe está impossibilitado de atuar, pois nem mesmo uma rescisão amigável de contrato a lei tolera.

Assim, embora no Rio e para ser experimentado quinta-feira, Peixe poderá ainda não estreiar. Sua situação não interessa, apenas, ao Botafogo e ao Ipiranga, e sim a todos os clubes.

Por outro lado ainda há uma outra margem: caso Peixe esteja jogando sem contrato ficará livre. E que sendo com muitos jogadores tomarem parte em jogos de terminação de seus compromissos, bem poderá ser que tal tenha acontecido com o jogador paulista.

Mas procurando conhecer todos esses detalhes é que o Botafogo está se entendendo com a G. R. D.

### Record de espectadores numa luta de box

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

MILWAUKEE, 18 (H. T. Y.) — Tony Zale, campeão da categoria de peso médio, venceu ontem a noite, por knock-out, o pugilista Billy, durante uma pelaja gratuita dada em benefício da sociedade nacional "Fraternal Order of Eagles".

A luta não punha em jogo o título de Zale. Segundo cálculos da polícia, o número de espectadores presentes à pelaja subiu a 155.000 pessoas — cifra recorde nos anais do pugilismo.

## Falhou o C. do Rio

### Adversário apenas enquanto o Flamengo não se dispôs a vencer — 6x1 a contagem que permitiu ao "leader" mais um belo triunfo

Ainda no domingo, quando fizemos a crônica do jogo Canto do Rio x Flamengo, tivemos ocasião de dizer que o clube carioca não seria adversário para o leader.

Fomos mais longe: asseguramos que a classe imperaria a qualquer momento e que o rubro-negro venceria facilmente.

Tudo o que é certo é que o Fluminense venceu, a despeito da tenaz resistência que opôs o adversário. E' que enquanto em campo sem acreditar bem no adversário, o rubro-negro, realmente, só se apercebeu que corria algum perigo quando terminou o primeiro tempo e o placard apresentava a contagem de 1 x 1.

Nesse momento foi que Flávio, falando aos jogadores no vestiário, fez-lhes ver a necessidade de uma reação imediata e segura. Flávio chegou a adiantar: "O adversário já quer tomar pé. Vocês precisam demonstrar a verdadeira possibilidade do team."

E todos voltaram a campo intransigentemente outros, e não jogando como o fizeram no primeiro tempo. Nenhum jogador brincava, mas não acreditava verdadeiramente no adversário durante os 45 minutos finais.

Assim, na fase final o panorama foi outro. Completamente. O Canto do Rio sentiu que o Fluminense apelava para sua maior classe. Que os jogadores contrários não davam um descanso aos seus defensores e que a linha do leader já se articulava com brilhantismo.

Nessa ambiente de confiança a parte do Fluminense e de desânimo e de desconfiança, da parte do Canto do Rio, foi que se construiu o placard elevado do vencedor, e ao mesmo tempo merecido, pois, em realidade, o exito do Fluminense foi produto da atuação de brilho de sua equipe.

E eis porque, embora encontrando um adversário que resistiu algum tempo e chegou a dar a impressão de que estava disposto a vender caro a derrota, o Flamengo terminou vencendo e o fazendo por contagem das mais elevadas, principalmente se levarmos em conta o primeiro tempo.

Joe Louis defenderá seu título pela 19.ª vez

No "Yankee Stadium", no mês vindouro, enfrentará Lou Nova em disputa do campeonato mundial de todos os pesos

NOVA YORK, 18 (H. T. Y.) — A temporada do inverno está inaugurada oficialmente, nestes dias de setembro, quando o campeão mundial de todos os pesos Joe Louis enfrentará Lou Nova em disputa do título.

Louis começará seu treino a 20 do corrente, no seu campo habitual de Greenwood Lake, no Estado de Nova Jersey. Lou Nova, que surgiu chefe de arde e de ambição dos bosques do Estado do Maine, onde fez o seu treino preliminar, partirá no início desta semana para Campitau Lake, também no Estado de Nova Jersey.

O empresário Mike Jacobs, apesar de que tudo já está preparado para a campanha de publicidade, que será necessariamente responsável por grande parte do sucesso do sensacional "match".

Os preços dos lugares nas proximidades do "ring" já estão sendo cotados a 30 dólares cada um. Muitos lugares já foram preservados calculando-se que a renda do encontro oscilará entre 750.000 e um milhão de dólares.

A opinião geral é que Nova tem apenas a chance de bater Louis por pontos, estando excluída a possibilidade de um "knock-out", pois o campeão é dotado de uma resistência invulgar além da sua pericia.

Nova é um bom esmurador e bastante corajoso, mas Louis — segundo suas últimas declarações — não parece temer muito. O campeão, pelo contrário, considerava a Billy Cona como um adversário bastante perigoso. Foi em resposta a recentes declarações de Nova, segundo as quais Joe Louis não poderia encaixar tão bem quanto ele o campeão fez essas reflexões, ignorando-se esse fato, porém, o que é certo é que Nova, conhecido como um discípulo de Zora desde o seu regresso dos bosques da Maine, explica, como se deve entender bem os seus objetivos e resultados certos dessa estratégia aplicada. Modestamente, Nova demonstrou aos mais ou menos cépticos peritos de box as novas posições contra as quais um adversário não teria nada a fazer. Trata-se igualmente da questão de misterioso "punch cosmo" contra o qual nenhuma resistência é possível. Também modestamente Nova admite que Louis talvez o envie o tablado uma vez ou talvez mais de uma, mas que ele se reerguerá e se reerguerá a situação no fim do embate e "é isso que conta" rematou Nova.

Louis talvez não seja um "iniciado" mas uma coisa é certa: é que o campeão estará, como de praxe, "Yankee Stadium", a 19 de setembro, quando o campeão mundial de todos os pesos Joe Louis enfrentará Lou Nova em disputa do título.

Louis começará seu treino a 20 do corrente, no seu campo habitual de Greenwood Lake, no Estado de Nova Jersey. Lou Nova, que surgiu chefe de arde e de ambição dos bosques do Estado do Maine, onde fez o seu treino preliminar, partirá no início desta semana para Campitau Lake, também no Estado de Nova Jersey.

### Joe Louis defenderá seu título pela 19.ª vez

No "Yankee Stadium", no mês vindouro, enfrentará Lou Nova em disputa do campeonato mundial de todos os pesos

NOVA YORK, 18 (H. T. Y.) — A temporada do inverno está inaugurada oficialmente, nestes dias de setembro, quando o campeão mundial de todos os pesos Joe Louis enfrentará Lou Nova em disputa do título.

Louis começará seu treino a 20 do corrente, no seu campo habitual de Greenwood Lake, no Estado de Nova Jersey. Lou Nova, que surgiu chefe de arde e de ambição dos bosques do Estado do Maine, onde fez o seu treino preliminar, partirá no início desta semana para Campitau Lake, também no Estado de Nova Jersey.

O empresário Mike Jacobs, apesar de que tudo já está preparado para a campanha de publicidade, que será necessariamente responsável por grande parte do sucesso do sensacional "match".

Os preços dos lugares nas proximidades do "ring" já estão sendo cotados a 30 dólares cada um. Muitos lugares já foram preservados calculando-se que a renda do encontro oscilará entre 750.000 e um milhão de dólares.

A opinião geral é que Nova tem apenas a chance de bater Louis por pontos, estando excluída a possibilidade de um "knock-out", pois o campeão é dotado de uma resistência invulgar além da sua pericia.

Nova é um bom esmurador e bastante corajoso, mas Louis — segundo suas últimas declarações — não parece temer muito. O campeão, pelo contrário, considerava a Billy Cona como um adversário bastante perigoso. Foi em resposta a recentes declarações de Nova, segundo as quais Joe Louis não poderia encaixar tão bem quanto ele o campeão fez essas reflexões, ignorando-se esse fato, porém, o que é certo é que Nova, conhecido como um discípulo de Zora desde o seu regresso dos bosques da Maine, explica, como se deve entender bem os seus objetivos e resultados certos dessa estratégia aplicada. Modestamente, Nova demonstrou aos mais ou menos cépticos peritos de box as novas posições contra as quais um adversário não teria nada a fazer. Trata-se igualmente da questão de misterioso "punch cosmo" contra o qual nenhuma resistência é possível. Também modestamente Nova admite que Louis talvez o envie o tablado uma vez ou talvez mais de uma, mas que ele se reerguerá e se reerguerá a situação no fim do embate e "é isso que conta" rematou Nova.

Louis talvez não seja um "iniciado" mas uma coisa é certa: é que o campeão estará, como de praxe, "Yankee Stadium", a 19 de setembro, quando o campeão mundial de todos os pesos Joe Louis enfrentará Lou Nova em disputa do título.

Louis começará seu treino a 20 do corrente, no seu campo habitual de Greenwood Lake, no Estado de Nova Jersey. Lou Nova, que surgiu chefe de arde e de ambição dos bosques do Estado do Maine, onde fez o seu treino preliminar, partirá no início desta semana para Campitau Lake, também no Estado de Nova Jersey.

O empresário Mike Jacobs, apesar de que tudo já está preparado para a campanha de publicidade, que será necessariamente responsável por grande parte do sucesso do sensacional "match".

Os preços dos lugares nas proximidades do "ring" já estão sendo cotados a 30 dólares cada um. Muitos lugares já foram preservados calculando-se que a renda do encontro oscilará entre



BADO OS "TURFMEN"  
-DUPLO QUE SE INICIA  
491:686\$000, COM PRO-  
NGIR A MIL CONTOS,  
FOI DENOMINADO DE  
"KE".



## Prefeitura do Distrito Federal

### SECRETARIA GERAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

**Dispensa:** O secretário geral de Educação e Cultura, tendo determinado o encaminhamento do C. P. A. 5-3 "Decreto".

**Resolução:** dispensar do encargo especial de administrar o Curso Primário de Adultos do Departamento de Educação Cultural, a professora Cláudia de Souza Reis.

**Transfere:** Do Serviço de Estatística Educacional para o Serviço de Administração o oficial administrativo Ernani de Souza Carvalho.

**Despachos do secretário geral:** Manoel Gonçalves Carreiro — Impondo multa no grau mínimo de dez reais em vista das atenuantes.

— Leoncio Machado — Autorizo, de acordo com as instruções, a aluna Maria Rosa de Oliveira, a comparecer ao Curso Primário de Adultos, sob a orientação de Maria Leite de Vasconcelos, Carlos da Silva Pinto, Antônio Bragança, Félix Sampaio, Manoel da Silva Alves, Juvenal de Azevedo Brando, Pedro Stenental, Zila Tímico de Souza Campos, Dorivaldo Barreto, Marianna Cruz Martins, Ezequiel Taveira da Costa, Pontes, Antônio Alberto Osório, Jardeno, Geraldo Maria Teixeira, João da Rocha e Silva, Otília Sampaio Alves, Restanheira-se.

**Comprovação de professora:** Em edital público o secretário geral, solicitou o comparecimento urgente à Secretaria, das 13 às 15 horas, da professora primária Dulce Maia, a fim de prestar esclarecimentos.

**CENTRO DE PESQUISAS EDUCACIONAIS**

**Visitas:** O Centro de Pesquisas Educacionais foi visitado, nos dias 13 e 14 por numeroso grupo de alunos do Instituto Superior de Filosofia, Ciências e Letras "Sociedade Espiritual", de São Paulo, chefiado pela professora Celia Sodrô Dória.

**SERVIÇO DE ADMINISTRAÇÃO**

**Representações:** Apresentaram-se, para reassumir o exercício, no corrente mês, a D. 14, Arlete Correia da Silva, e a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

**DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO PRIMÁRIA**

**Atos do dia:** Designações: Das professoras de curso primário: 1- "República da Colômbia", a D. 15, Erondina de Melo Mourão Branco, professora diretora de escola.

**Exigências:** Maria do Carmo Vidal de São Paulo e os responsáveis pelos alunos 315, 316, 317, 318, 319, compareceram a uma máxima urgência.

## UM PROGRAMA EDUCATIVO DE ALTA SIGNIFICAÇÃO

Dessejo de contribuir para as nossas instituições de ensino para uma melhor compreensão de tudo que diz respeito à indústria petrolífera, a Anglo-Mexican Petroleum Company, Ltd. lançou brevemente em todo o nosso território um programa de filmes educativos de alta significação.

Estas produções, recentemente chegadas da Inglaterra, são exibidas nas escolas, universidades, institutos diversos e clubes, para que os nossos estudantes possam ter uma noção do que significa o petróleo na vida industrial e econômica do país.

Alguns dos filmes tratam, por exemplo, da lubrificação do motor a gasolina, transmissão de energia, princípios elementares de lubrificação, extração e destilação do petróleo, assim como mostram como se pode proteger os pomares citrícolas contra as diversas espécies de insetos que tanta destruição e prejuízos causam aos nossos lavradores.

Está de parabéns a Anglo-Mexican Petroleum Company Ltd., esta famosa organização petrolífera que faz parte do conhecido Grupo SHELL, apresentando este programa educativo que tantos benefícios trará aos estudantes brasileiros que cursam as nossas diversas universidades e escolas.

Segundo estamos informados, a companhia também publicará brevemente, o seu catálogo desta interessante filмотeca, cuja distribuição será feita por intermédio de todas as filiais e agentes dos diversos institutos de que tratamos acima, para que os pedidos possam ser feitos e os filmes enviados aos locais. Não se trata apenas do filme de 16 mm. destinado aos projetores ora introduzidos em diversas das nossas universidades e escolas, mas também do filme tipo standard de 8 mm. que se destinam às instituições de ensino que já possuem aparelhamento para este tamanho de filme.

Como o leitor poderá ver, a Anglo-Mexican Petroleum Company, Ltd., por intermédio do seu Departamento de Publicidade, não procura apenas fazer a publicidade das vendas dos seus produtos, como também cria em nosso país a publicidade educativa que tão grandes proveitos tem conseguido nos E. U., Inglaterra e outros países da Europa as grandes organizações industriais.

Dentro em breve a Anglo-Mexican Petroleum Company Ltd. dará publicidade em todos os matutinos e vespertinos do programa educativo acima delineado, assim como detalhes sobre a distribuição do seu catálogo de filmes educativos, para que todas as partes interessadas possam procurar o seu Departamento de Publicidade, a fim de colher informações concernentes a este interessante e útil programa.

**Calvicie prematura**

**Juventude Alexandre**

**Não tem substituto**

**Sanatório Santa Helena**

**EX-SANATÓRIO HENRIQUE ROXO**

**Exclusivamente para senhoras nervosas**

**Direção do Dr. Eutício Sampaio**

**Febre artificial (Elektroproteção)**

**Insulinoterapia de S. M. J.**

**Convulsoterapia de MEDUNA**

**Maioritariamente de VON JAUREG**

**Assistência médica permanente**

**Corpo selecionado de enfermeiras**

**RUA VOLUNTARIOS DA PÁTRIA, 30 - TEL. 26-2790**

**O "Almirante Jaceguai" já passou por Vitória**

Notícias recebidas pelo Touring Club anunciam que o "Almirante Jaceguai" escalou sábado, último em Vitória, tendo sido os visitantes recebidos festivamente pelos representantes do Touring Club brasileiro, Dr. Eutício Sampaio e pelo Sr. Henrique Cerqueira Lima, delegado do Touring Club brasileiro.

A imprensa e a sociedade capricharam homenagem às excursões, em número de 140.

## Informações variadas

**O TEMPO**

**MANHÃ: 23.0 - MINHA: 18.0**

**Tempo - Instável, com chuvas**

**Temperatura - Estável.**

**Ventos - Do quadrante sul, frescos**

**COTAÇÃO DE MOEDAS**

**ENTRAGUEIRAS**

**PAGAMENTOS**

**TESOURO NACIONAL**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

**GUARDA-LIVROS**

## BOLETIM DO FÓRO

**VARAS CRIMINAIS**

**Na 1ª Vara**

**Na 2ª Vara**

**Na 3ª Vara**

**Na 4ª Vara**

**Na 5ª Vara**

**Na 6ª Vara**

**Na 7ª Vara**

**Na 8ª Vara**

**Na 9ª Vara**

**Na 10ª Vara**

**Na 11ª Vara**

**Na 12ª Vara**

**Na 13ª Vara**

**Na 14ª Vara**

**Na 15ª Vara**

**Na 16ª Vara**

**Na 17ª Vara**

**Na 18ª Vara**

**Na 19ª Vara**

**Na 20ª Vara**

**Na 21ª Vara**

**Na 22ª Vara**

**Na 23ª Vara**

**Na 24ª Vara**

**Na 25ª Vara**

**Na 26ª Vara**

**Na 27ª Vara**

**Na 28ª Vara**

**Na 29ª Vara**

**Na 30ª Vara**

**Na 31ª Vara**

**Na 32ª Vara**

**Na 33ª Vara**

**Na 34ª Vara**

**Na 35ª Vara**

**Na 36ª Vara**

**Na 37ª Vara**

**Na 38ª Vara**

**Na 39ª Vara**

**Na 40ª Vara**

**Na 41ª Vara**

**Na 42ª Vara**

**Na 43ª Vara**

**Na 44ª Vara**

**Na 45ª Vara**

**Na 46ª Vara**

**Na 47ª Vara**

**Na 48ª Vara**

**Na 49ª Vara**

**Na 50ª Vara**

**Na 51ª Vara**

**Na 52ª Vara**

**Na 53ª Vara**

**Na 54ª Vara**

**Na 55ª Vara**

**Na 56ª Vara**

**Na 57ª Vara**

**Na 58ª Vara**

**Na 59ª Vara**

**Na 60ª Vara**

**Na 61ª Vara**

**Na 62ª Vara**

## Inspetoria do Tráfego

**Motoristas multados e chamados para exames**

**CHAMADA PARA HOJE, AS 14 HORAS**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**

**Artur Soares**







# ATAQUES VIOLENTOS CONTRA BREMEN E DUISBURG

## Execuções nos países ocupados

3 na Bélgica e 5 na Holanda  
Articulam-se os austriacos

BRUXELAS, 18 (A. P.) — Três cidadãos belgas foram executados por condenação das autoridades militares alemãs sob a acusação de espionagem.

**CINCO EXECUÇÕES NA HOLANDA**  
AMSTERDAM, 18 (A. P.) — Cinco cidadãos holandeses foram condenados à morte e executados por terem prestado auxílio a pilotos alemães que fugiram de aeronaves alemãs de emergência no território holandês.

Segundo o inquérito a que se procedeu, os referidos cidadãos forneceram alimentos, dinheiro e roupas civis a esses membros da RAF, para que eles pudessem agir camufladamente. Todavia, foram os aviadores ingleses capturados que do tentavam chegar à costa do canal.

De acordo com o decreto recente das autoridades de ocupação, "qualquer auxílio ao inimigo, especialmente aviadores", os quais são recebidos amistosamente pelos holandeses, é crime de lesa-pátria.

No processo foram ainda condenados três outros holandeses a pena de prisão perpétua.

**DINAMITARAM EM VIADUTO**  
CAIRO, 18 (A. P.) — Oficial britânico, permutado por prisioneiros franceses, depois da campanha da Síria, declarou que, ao atravessar a Jugoslávia, há seis semanas, os guardas alemães lhe apontaram as armas de fogo e o obrigaram a desarmar-se.

Os irregulares jugoslavianos fizeram-lhe pelos ares, contando-lhes que, depois, esses mesmos irregulares metralharam um trem carregado de soldados alemães.

**REQUISITADOS OS SINOS DAS IGREJAS**

ESTOCOLMO, 18 (A. P.) — O correspondente do jornal sueco "Dagens Nyheter", na Noruega, anuncia, em despacho para seu jornal, que as autoridades alemãs da ocupação requisitam "para fins urgentes", todos os sinos das igrejas norueguesas, concordando, em troca, em pagar os respectivos valores.

**ARTICULAM-SE OS AUSTRIACOS**

LONDRES, 18 (R.) — Pol. organizado, nesta capital, um conselho de austriacos, destinado a congregar todos os refugiados austriacos que se propõem a lutar contra o ar. Hitler. Esse conselho já iniciou suas atividades no sentido de convencer a adesão dos elementos de esquerda daquela nacionalidade, aqui residentes.

**REINAVA A FOME NA GRCIA**

ROMA, 18 (H. T.) — A Agência Stefani informa que, no momento em que as forças aliadas avançam a Grécia, a situação alimentícia do país parecia insólita, a colheita era incerta, os especiários não eram produzidos em quantidade suficiente para a população. Ultimamente, graças à intervenção do governo e das autoridades italianas da ocupação, foi possível aumentar a ração de pão para os operários das indústrias pesadas e para os soldados.

Acreditava-se que a situação poderia melhorar com o desenvolvimento da agricultura de guerra.

**LONDRES, 18 (A. P.)** — Uma senhora polonesa, que viveu aliada há dias na cidade de Karkov, e que de lá conseguiu retirar-se, finalmente, declarou que os atos anti-alemães, inclusive guerrilhas, continuam em crescimento. As autoridades de ocupação se tem visado a braços com diversos atos que lhes criam dificuldades enormes, inclusive derrubadas de postes telegráficos, cortes de linhas telefônicas, destruição de materiais de transporte e combustíveis. A polícia alemã se tem sentido muitas vezes impotente para conter essas manifestações de irredentismo dos poloneses.

**DOZE MIL VITIMAS ALEMÃS**

ESTAMBULO, 18 (R.) — Segundo notícias transmitidas em uma carta procedente da Jugoslávia, cerca de doze mil homens dos exercitos do eixo já foram vítimas do sistema de guerrilhas empregado naquele país nas últimas seis semanas.

A mesma informação diz que mais de duzentas grandes e pequenas pontes foram destruídas e que trezentos a quatrocentos depósitos de petróleo, material de guerra e viveres foram incendiados como desmoronados 17 trens.

Simultaneamente os que se empregam nessas guerrilhas não cessam de contactar com a população que os abastece de alimentos, dão-lhes informações e completam os claros que se verificam nas fileiras.

As refregas entre os bandos de patriotas e as tropas italianas em Mostar, em Herzegovina, duraram três dias, porém em muitos casos as ações foram de menor escala.

O movimento que envolve todas as secções da população jugoslava neste ponto demanda algum sacrifício.

Muitos tem sido aprisionados quando achados em atividades contra as autoridades e são conduzidos para os campos de concentração.

A carta conclui dizendo que os alemães se ve obrigados a manter um exercito de 80 mil homens na Jugoslávia sem contar os italianos, húngaros e búlgaros que também se encontram no país.

## Cem bombardeiros participaram da ação sobre áreas do Reich

Grandes incêndios ateados — O Passo de Calais e o norte francês visados pelo comando costeiro — Tropas adversárias sob fogo dos canhões e metralhadoras

LONDRES, 18 (R.) — A informação oficial de que mais de 100 bombardeiros da RAF atacaram parte dos territórios alemães, passou a ser revelada na noite passada contra a revelação publicada sobre o número de aparelhos empregados nas ofensivas da RAF. Como se sabe, a primeira notícia dessa espécie foi transmitida sexta-feira última, quando o Ministério da Ar revelou que mais de 200 bombardeiros tinham sido empregados nas atividades da noite anterior. No entanto, essa revelação somente será feita ao público em ocasiões especiais, isto é, quando se julgar necessário informar o povo das atividades da RAF sem fornecer quaisquer informações que possam ter algum valor para o inimigo.

**O COMUNICADO**

A comunicação oficial é a seguinte: — "Apesar das péssimas condições atmosféricas, 100 aparelhos do comando de bombardeio efetuaram diversos ataques contra as áreas do oeste e noroeste da Alemanha. Nessa ocasião, os seus principais objetivos foram as cidades de Bremen, com as suas instalações portuárias, e o distrito industrial de Duisburg. Em ambos esses lugares as nossas bombas atearam grandes incêndios. Um dos nossos aviões deixou de regressar à sua base."

Apesar de aparentemente, hoje de manhã, a cidade de Hull, no nordeste da Inglaterra, foi o objetivo principal dos ataques da "Luftwaffe", ontem à noite.

**TORPEDEADO O NAVIO-TANQUE**

LONDRES, 18 (H. T.) — O Ministério da Ar comunicou: "Ontem, à tarde, aparelhos de bombardeio da defesa costeira, escoltados por navios de guerra, atacaram um navio-tanque inimigo no Passo de Calais, ao largo de Touquet."

Um torpedeiro atingiu a popa do navio inimigo.

Nossos "caças" realizaram operações ofensivas sobre o Estreito e o norte da França. Durante essas raids sete aviões de "caça" adversários foram destruídos. Demonstramos dois "caças" e um bombardeiro. Três tripulantes deste último aparelho conseguiram salvar-se.

**OPERAÇÕES DE GRANDE ESCALA**

LONDRES, 18 (A. P.) — Grande número de parolões de caça de bombardeio da Royal Air Force fizeram uma incursão sobre o canal na noite de hoje, em operações de grande escala.

Essas formações da aviação alemã partiram de diferentes pontos da costa sudeste. Uma hora mais tarde, os aviões alemães, vindos dos combates aéreos, foram "Hurtigrades" e "Spitfires".

**TRES BARCOS-PATRULHA POSTOS A PIQUE**

LONDRES, 18 (A. P.) — O Ministério da Ar comunicou a seguinte comunicação: "Aparelhos Blenheim do comando de bombardeio atacaram e afundaram três navios de patrulha alemães, ao largo da costa holandesa. Outros Blenheim, fortemente escoltados por aviões de caça, atacaram duas vezes objetivos localizados no norte da França. Uma fábrica em Lille, com dois objetivos foram bombardeados. A noite de hoje, os bombardeiros destruíram três caças inimigos."

"Outros aparelhos de caça levaram a efeito um ataque contra o norte da França, atacando um aeródromo e tropas adversárias com tiros de canhão e metralhadoras. De todas essas operações deixaram de regressar três dos nossos aviões — todos de caça."

**AS PERDIDAS SAO SATISFATORIAS**

LONDRES, 18 (A. P.) — As perdas britânicas no exercito da noite de ontem, pela manhã — 78 aviões — são consideradas, pelos observadores desta capital, "altamente satisfatórias", em vista da situação de guerra e das operações da "Royal Air Force", sobre os territórios ocupados pela Alemanha.

O Ministério da Ar anunciou há vez empregado 300 aviões de bombardeio num ataque noturno contra a Alemanha e em duas outras noites dessa mesma semana, se realizaram incursões que se acreditam terem sido da mesma intensidade. Entre as grandes incursões aéreas da semana, está a grande ataque de ontem a Colônia, na Alemanha.

Os comentários declararam que a "Royal Air Force" demonstrou que pode tomar a ofensiva, atualmente, de dia ou de noite, pois as suas perdas são menores do que as da "Luftwaffe" na batalha da Grã-Bretanha, no ano passado.

**TOTAL DE 47 APARELHOS**

As perdas do Eixo, no ar, na frente ocidental e no Oriente Próximo, durante a última semana, incluem três aviões de bombardeio e 44 de caça.

As perdas britânicas, na Europa, foram de 35 aviões de bombardeio e de 14 de caça, ao passo que, no Oriente Próximo, foram de 10 aviões de caça e 25 de bombardeio.

As cifras — compiladas através das comunicações do Ministério da Ar — não podem manter a sua superioridade sobre a Alemanha — de 2 para 1 em combates aéreos — embora muitos desses combates se tenham realizado no Canal da Mancha, ou no continente.

**DR. OLNEY PASSOS**

MOLESTIAS DE SENHORAS OPERAÇÕES E PAROS

Cons: Rua 13 de Maio, 37-38 — Diário Sampa, dia 18 em diante. Fone: Res: 22-9311 — Cons: 22-4152

## Roosevelt expôs a situação mundial aos congressistas

### Feita nova advertência anglo-russa

Cerca de 3.000 turistas e técnicos alemães estariam trabalhando no Iran

ISTAMBULO, 18 (R.) — Notícias de Teheran que os governos britânico e russo fizeram uma nova advertência ao Iran sobre o número excessivo de alemães, ali entrados recentemente.

Por outro lado, informações chegadas de Ancara afirmam que o Reich exigiu do Iran não só bases aéreas como o fornecimento do combustível necessário aos seus aparelhos. Essas informações "fontes autorizadas" e dizem, mais, que o ministro alemão declarou que seriam cortadas as relações diplomáticas entre os dois países, se os alemães fossem deportados do território iraniano.

O jornal oficial "Iran" — revela um telegrama de Teheran — publica, hoje, uma nota em que contesta, categoricamente, os rumores circulantes no exterior sobre uma conspiração tramada por cidadãos iranianos em conlência com agentes estrangeiros.

Essa conspiração — segundo os mesmos boatos — reberaria em meados do corrente mês, mas fora descoberta, sendo os conjurados presos e executados.

Desmentindo essa notícia, o jornal em questão diz que "tudo isso não passa de simples invenção, e que ninguém encontrará um único iraniano que se preste a servir de instrumento às más intenções de outros e se afasta dos princípios do governo. Quaisquer manobras dessa natureza, — conclui o artigo — não teriam eco no patriotismo dos iranianos."

**PREVENINDO OS IRANEAOS**

LONDRES, 18 (A. P.) — O "Times" escreve a seguinte nota dirigida ao Irã: "Os iranianos devem prestar toda a atenção às notícias inglesas e russas e tomar prontas medidas contra as intrigas alemãs que ameaçam comprometer o Irã. Fontes informadas calculam em três mil mais ou menos os alemães que estariam atualmente no Irã, como turistas e como "técnicos" muitos destes trabalhando em manha."

(Continua na 2ª pag.)

(Continúa na 2ª página)



O sr. Duif Cooper, antigo ministro da Informação da Inglaterra, e Lady Diana, sua esposa, em companhia do filho do casal, John Julius Duif Cooper, estudante em Toronto, ao chegarem no "La Guardia Field", de Nova York, no dia 7 do corrente. (Foto "Wide World", para os "Diários Associados").

## Bardia e Tripoli sob violento bombardeio da aviação britânica

Ação da R. A. F. abrangeu Siracusa e varios pontos da Libia — Atividade americanos para o Oriente Medio

ALEXANDRIA, 18 (A. P.) — Aviadores da arma aérea da esquadra do Mediterrâneo, utilizando aparelhos

de construção norte-americana, atacaram posições de tropas do Eixo na Libia, lançando bombas incendiárias e de alto poder explosivo sobre bases de suprimentos, concentrações de forças e portos, numa série de ataques contra o litoral. Os aviões da marinha atacaram ainda todos os navios mercantes e de guerra do Eixo que encontraram. Afim de prejudicar as tentativas do inimigo para enviar reforços para a Libia, os portos de Bardia e Tripoli, defendidos por forças totalitárias, foram violentamente bombardeados.

**INTENSAS AÇÕES AEREAS**

CAIRO, 18 (A. P.) — O comando da Royal Air Force no Oriente Próximo comunicou: "Síria. Os aviões da arma da Marinha realizaram um ataque bem sucedido contra o porto de Siracusa, durante a noite de 15 para 16 de agosto. Enormes quantidades de bombas foram lançadas sobre as molhes centrais e sobre as linhas ferroviárias, verificando-se vários incêndios e danos materiais. Também se verificaram violentas explosões, acompanhadas por incêndios que iluminaram todo o porto. Danos consideráveis devem ter sido causados à navegação. A mesma formação lançou várias bombas incendiárias sobre os quartéis de Cabo Passero, que causaram grandes detonações seguidas por incêndios ainda mais violentos. Os nossos aviões, quando estes se encontraram a cerca de 70 milhas de distância, na viagem de regresso, aviões de caça, tipo Hurricane, metralhadoras, atacaram os portos de Siracusa, destruindo um Cani-50-B e danificando severamente vários outros."

Abissínia — Aparelhos da aviação britânica bombardearam metralhadoras Debahe, conseguindo impactos sobre as fortificações, os edifícios e as trincheiras.

Destas operações os nossos aviões regressaram a salvo."

**ATIVIDADE DE PATRULHAS**

CAIRO, 18 (A. P.) — O comando dos exercitos britânicos no Oriente Próximo comunicou: "Libia. Em Tobruk houve considerável bombardeio do inimigo. As nossas patrulhas continuaram as suas atividades, constantemente infligindo baixas ao inimigo. Na área da fronteira, continuaram as atividades normais de patrulhas."

**ATAQUES A TOBRUK**

ROMA, 18 (H. T.) — O comunicado do Eixo do quartel-general das forças armadas italianas informa: "Na África do Norte a aviação do Eixo alcançou novos êxitos."

Aparelhos alemães atacaram depósitos e instalações no porto de Tobruk, provocando incêndios. Um navio de mil toneladas anteriormente atingido foi a pique. Aviões italianos atacaram eficazmente as instalações de Marsa Matruh e afundaram um navio mercante escoltado por unidades de guerra, entre aquela localidade e Sid-el-Barzani."

(Continúa na 2ª página)

## Campanha contra os comunistas

Decisão do governo francês — Relações com o antigo reino dos servios

VICHY, 18 (U. P.) — O governo do marechal Pétain, de acordo com as autoridades alemãs da zona ocupada, dispõe-se a reprimir com grande vigor as atividades comunistas e as de outros grupos oposicionistas.

Simultaneamente sube-se de fômites autorizadas que, no momento, não haverá negociações franco-alemãs sobre a colaboração pois a luta na frente russa constitui uma grande preocupação para os alemães.

O vice-presidente do Conselho, almirante Darlan, regressou hoje à meia-noite depois de uma rápida viagem a Paris, viagem que se relaciona com os problemas administrativos da zona ocupada e com a repressão das referidas atividades comunistas. Um dos aspectos principais da presença do almirante Darlan foi a solenidade do juramento de fidelidade ao marechal Pétain, feito por todos os funcionários franceses da zona ocupada, não havendo portanto a partir de agora senão uma só política para ambas as zonas.

**JURAMENTO DE FIDELIDADE**

Amãnhã, o chefe do governo foi a Clormont Fernand, onde recebeu o juramento dos membros do Conselho do Estado. Posteriormente, a Suprema Corte prestará seu juramento, devendo o mesmo ser feito pelo gabinete e por todos os funcionários civis e militares, inclusive os chefes e oficiais do Exército da Armada e da Aviação.

Quanto aos comunistas, sabe-se que são os elementos mais ativos da oposição, enquanto que os partidários do general De Gaulle constituem uma minoria e agem de forma independente.

Por outro lado, segundo a United Press conseguiu apurar até agora, sobre a colaboração franco-alemã, esta só se fará possível em setembro ou outubro, quando haverá um entendimento geral que permita resolver muitos problemas ainda em discussão, como a devolução das províncias francesas do norte, a redução do custo da ocupação, a herança do maior número de prisioneiros de guerra e a volta do governo para Paris.

**CAMPANHA ANTI-COMUNISTA**

VICHY, 18 (Taylor Henry, da Associated Press) — As autoridades francesas e alemãs, agindo em colaboração, estão a preparar uma campanha contra os comunistas e outros elementos que combatam a cooperação franco-alemã na zona ocupada.

Ainda agora acabam de ser presos em Paris as esposas e filhos de antigos deputados comunistas, Gaston Midei e Pierre Benoit, por terem espalhado cartas, inclusive uma acusando os comunistas de serem responsáveis pela situação da França, e de serem comunistas presos, protestando contra sua detenção e criticando asserções do governo. Ao mesmo tempo, os comunistas foram acusados de serem responsáveis pela situação da França, e de serem comunistas presos, protestando contra sua detenção e criticando asserções do governo.

Mais três pessoas foram condenadas de 6 a 15 meses de prisão em Montdidier, por atos de colaboração com o inimigo, no caso ocupado, por "propaganda de guerra" e "propaganda de guerra". B o jornal oficial, ontem, publicou uma longa lista de penalidades contra autoridades e funcionários franceses, alemães e "proibidos". Outros decretos "removiam" "maiores" e "conselheiros municipais" e de departamento no Meurthe ou Moselle, em Meuse, no Sarre, no Reno e em Nièvre, muitos deles sob a acusação de contrários à "revolução nacional. Todos esses decretos são datados de 10 de agosto, a maioria dos que tinham sido redigidos antes mesmo das medidas anti-comunistas na zona ocupada dos últimos dias.

**RESISTENCIA E ATAQUE A'S ILHAS**

Os conferencistas disseram que as autoridades britânicas acreditam que a Rússia é capaz de resistir à Alemanha durante o outono, sendo a resistência alemã a principal ameaça. Os portos de Bardia e Tripoli, defendidos por forças totalitárias, foram violentamente bombardeados.

CAIRO, 18 (A. P.) — O comando da Royal Air Force no Oriente Próximo comunicou: "Síria. Os aviões da arma da Marinha realizaram um ataque bem sucedido contra o porto de Siracusa, durante a noite de 15 para 16 de agosto. Enormes quantidades de bombas foram lançadas sobre as molhes centrais e sobre as linhas ferroviárias, verificando-se vários incêndios e danos materiais. Também se verificaram violentas explosões, acompanhadas por incêndios que iluminaram todo o porto. Danos consideráveis devem ter sido causados à navegação. A mesma formação lançou várias bombas incendiárias sobre os quartéis de Cabo Passero, que causaram grandes detonações seguidas por incêndios ainda mais violentos. Os nossos aviões, quando estes se encontraram a cerca de 70 milhas de distância, na viagem de regresso, aviões de caça, tipo Hurricane, metralhadoras, atacaram os portos de Siracusa, destruindo um Cani-50-B e danificando severamente vários outros."

Abissínia — Aparelhos da aviação britânica bombardearam metralhadoras Debahe, conseguindo impactos sobre as fortificações, os edifícios e as trincheiras.

Destas operações os nossos aviões regressaram a salvo."

**ATIVIDADE DE PATRULHAS**

CAIRO, 18 (A. P.) — O comando dos exercitos britânicos no Oriente Próximo comunicou: "Libia. Em Tobruk houve considerável bombardeio do inimigo. As nossas patrulhas continuaram as suas atividades, constantemente infligindo baixas ao inimigo. Na área da fronteira, continuaram as atividades normais de patrulhas."

**ATAQUES A TOBRUK**

ROMA, 18 (H. T.) — O comunicado do Eixo do quartel-general das forças armadas italianas informa: "Na África do Norte a aviação do Eixo alcançou novos êxitos."

Aparelhos alemães atacaram depósitos e instalações no porto de Tobruk, provocando incêndios. Um navio de mil toneladas anteriormente atingido foi a pique. Aviões italianos atacaram eficazmente as instalações de Marsa Matruh e afundaram um navio mercante escoltado por unidades de guerra, entre aquela localidade e Sid-el-Barzani."

(Continúa na 2ª página)

**MOVEIS**  
DE ESTILO  
Grande sortimento  
Preços modicos  
**A Renascença**  
CATETE, 55, 57, 59

**DR. OLNEY PASSOS**  
MOLESTIAS DE SENHORAS  
OPERAÇÕES E PAROS  
Cons: Rua 13 de Maio, 37-38 — Diário Sampa, dia 18 em diante. Fone: Res: 22-9311 — Cons: 22-4152

**LICOR DE CACAU XAVIER** — lombrigueiro gostoso, e pode ser tomado em qualquer mês ou lua

**ANDORINHA**  
é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Andorinha Fabril.